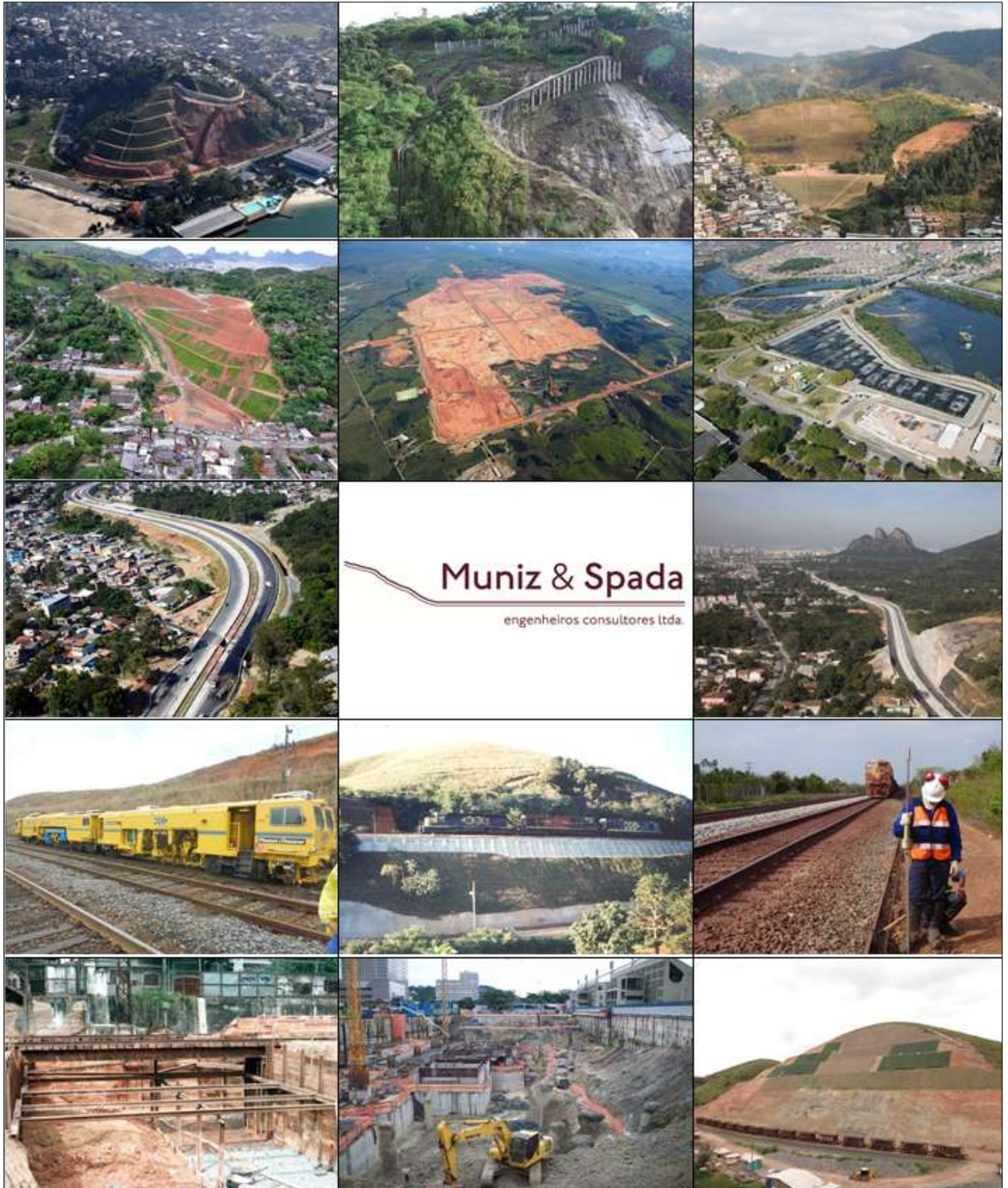


CURRÍCULO EMPRESARIAL

2026

Este documento apresenta o currículo empresarial referente à empresa **Muniz & Spada Engenheiros Consultores LTDA.**



DADOS DA EMPRESA

Razão Social: Muniz & Spada Engenheiros Consultores S/C LTDA – EPP

Data da fundação: 20/09/1996

CNPJ: 01.471.102/0001-58

Telefones: +55 (21) 3553-5069 / 3553-5073 / 98683-2166

Endereço: Rua Barão de Jaguaripe, 402 – 2º andar – Ipanema

CEP: 22421-000 Rio de Janeiro – RJ

Site: www.munizspada.com.br

E-mail: munizspada@munizspada.com.br

Responsáveis Técnicos:

Luiz Francisco Muniz da Silva, CREA RJ 34.834-D

Jorge Luís Goudene Spada, CREA RJ 31.717-D

APRESENTAÇÃO

A **Muniz & Spada** Engenheiros Consultores Ltda. é uma Empresa constituída em 1996 para prestação de serviços de consultoria, projeto, estudos, gerenciamento e acompanhamento técnico de obras na área de Engenharia Geotécnica e suas aplicações e interfaces. Os titulares que nomeiam a Empresa dispõem de grande experiência nesta área, tendo prestado serviços, no Brasil e no exterior.

Conta também a Empresa com profissionais de outras especialidades, que se incorporam para desenvolvimento de atividades em áreas correlatas tais como geologia de engenharia, cálculo estrutural, levantamentos topográficos, investigações do subsolo, estudos hidrológicos, de drenagem e ambientais.

A **Muniz & Spada** já desenvolveu mais de 700 trabalhos entre Projetos, Estudos e Consultorias.

Em mais de 90% do território brasileiro.



A **Muniz & Spada** tem projetos desenvolvidos em outros 12 países.



ÁREAS DE ATUAÇÃO

- Estabilização e contenção de encostas (taludes urbanos, rodoviários, ferroviários e de áreas industriais);
- Escoramento de escavações;
- Ferrovias - geotecnologia metroferroviária;
- Fundações;
- Traçado, terraplenagem e pavimentos – sistemas viários;
- Disposição de resíduos urbanos, industriais e de mineração;
- Engenharia ambiental;
- Drenagem e rebaixamento de lençol d'água.

CLIENTES



CLIENTES



CLIENTES



CURRÍCULO RESUMIDO DOS SÓCIOS

Engenheiro Civil Luiz Francisco Muniz da Silva, CREA RJ 34.834-D

- Graduado na Universidade Federal Fluminense (1976).
- Mestre em Ciências em Engenharia Civil - Área de Geotecnia - Coordenação dos Programas de Pós-graduação em Engenharia (COPPE) - Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) - Tese "Métodos de Análise de Sistemas de Contenção de Solos Reforçados com Geotêxteis" (1991).
- Doutor em Ciências em Engenharia Civil - Área de Geotecnia - COPPE/UFRJ – Tese "Fundamentos Teórico-Experimentais da Mecânica dos Pavimentos Ferroviários e Esboço de um Sistema de Gerência Aplicado à Manutenção da Via Permanente" (2002).
- Aprovado em primeiro lugar no Concurso Público para Professor Substituto das disciplinas Estradas II e Engenharia de Trânsito, no setor de Transportes, do Departamento de Engenharia Civil da Universidade Federal Fluminense (dezembro/2003).
- Presidente da Comissão de Estudos 23 - Infraestrutura - Comitê Brasileiro 6 - Equipamento e Material Ferroviário - Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT (1988/1989).
- Professor da disciplina FUNDAÇÕES para o curso de Engenharia Civil da Fundação Técnico - Educacional SOUZA MARQUES - desde 1993.
- Conselheiro eleito da AENFER - Associação de Engenheiros Ferroviários - triênio (1992/1994).
- Secretário da Comissão Organizadora do III Simpósio Brasileiro de Geossintéticos / I Simpósio Sul-americano de Geossintéticos – Rio de Janeiro (1999).
- Secretário da Seção de Pavimentação do III Simpósio Brasileiro de Geossintéticos / I Simpósio Sul-americano de Geossintéticos – Rio de Janeiro, (1999).

- Fundador e Coordenador do Curso de Engenharia Civil, e Professor da disciplina INTRODUÇÃO À ENGENHARIA CIVIL da Sociedade Universitária Redentor – Itaperuna, RJ (2001/2003).
- Professor das disciplinas MECÂNICA DOS SOLOS e ESTRADAS para o curso de Engenharia Civil da Universidade Federal Fluminense (2003/2006).
- Secretário da Seção “Advances in Rock and Mine Slopes Design” do IX International Symposium on Landslides – IX ISL – Rio de Janeiro (2004).
- Professor do módulo INFRAESTRUTURA E OBRAS-DE-ARTE do Programa de Pós-graduação em Engenharia Ferroviária do Instituto de Educação Continuada da PUC Minas (2005).
- Professor dos módulos MECÂNICA DOS PAVIMENTOS APLICADA À FERROVIA e VIA PERMANENTE FERROVIÁRIA do Programa de Pós-graduação - Especialização em Transporte Ferroviário de Carga ministrado pelo Instituto Militar de Engenharia - IME - para MRS Logística (2005/2006).
- Coordenador de Geotecnia no Projeto de Extensão “Elaboração do Plano Municipal de Redução de Riscos do Município de Niterói”, resultante do Convênio firmado entre a UFF e a Prefeitura Municipal através de Projeto com a Fundação Euclides da Cunha (2005/2006).
- Avaliador de trabalhos para publicação nos Congressos e da Revista Transportes da ANPET (Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes) no tema FERROVIAS.
- Curso Técnica II - Mecânica dos Solos - TECNOSOLO S.A. (1978).
- Curso Técnica III - Ensaio de Solos - TECNOSOLO S.A. (1978).
- Curso Técnica IV - Projeto - TECNOSOLO S.A. (1979).
- Curso de Tecnologia do Concreto - TECNOSOLO S.A. (1980).
- Curso “Aspectos Geotécnicos da Via Permanente Ferroviária” - COPPE - ministrado pelo Prof. Ernest Selig da Universidade de Massachusetts (EUA), (1989).

- Curso de Treinamento em Transporte Ferroviário de Mercadoria Perigosa - RFFSA (1992).
- Curso de Pós-graduação Lato Sensu em Sistemas de Gerência de Pavimentos - Programa de Engenharia Civil, COPPE/UFRJ (1998).
- Curso sobre Aplicações de GPR (Radar de Penetração no Solo) em Geotecnia e Meio Ambiente – Associação Brasileira de Geologia de Engenharia – Rio de Janeiro (1999).
- Curso “Aplicação de Geossintéticos em Geotecnia e Meio Ambiente” - III Simpósio Brasileiro de Geossintéticos / I Simpósio Sul-americano de Geossintéticos – GEOSSINTÉTICOS'99 – Rio de Janeiro (1999).
- Estágio para treinamento na operação e manutenção do Sistema LPGMS (Laser Profile and Geometry Measurement System) da E.H. Reeves & Associates, Inc. (EHRA), realizado no período de 26 de abril a 04 de maio de 2001, nas oficinas da GAWES, Complexo de Tubarão, Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), Vitória – ES. O programa de treinamento constituiu parte do contrato de modernização do sistema de aquisição e processamento de dados do Carro Controle EM 80, firmado entre a CVRD e a RAITEC/EHRA. A modernização do EM 80 consistiu na implantação do sistema de aquisição e processamento dos dados de geometria da via e desgaste dos trilhos baseado em tecnologia laser.
- Curso Básico sobre Pavimentos Intertravados – Associação Brasileira de Cimento Portland – Rio de Janeiro (2004).
- Engenheiro da Tecnosolo S.A. (1976 a 1980).
- Engenheiro da Geotécnica S.A. (1980 a 1984).
- Engenheiro da CBTU (1984 a 1985).
- Engenheiro da RFFSA (1985 a 1995).
- Proferiu palestras e publicou 36 (trinta e seis) trabalhos em Congressos e revistas especializadas. Orientou 5 (cinco) Projetos Finais de Curso de Graduação.

Participou de bancas em teses de Mestrado, Doutorado e em Projetos Finais de Curso de Graduação.

- Vencedor do Prêmio PRODUÇÃO ACADÊMICA 1998 outorgado pela Confederação Nacional dos Transportes pelo trabalho apresentado no XII Congresso da ANPET “Qualificação e Acompanhamento de Desempenho do Lastro Ferroviário por Meio de Critério de Deformação Resiliente”, editado no livro “Transporte em Transformação” – co-edição MAKRON Books / CNT - 1998.

Engenheiro-Sócio da **Muniz & Spada** a partir de 1996.

Engenheiro Civil Jorge Luís Goudene Spada, CREA RJ 31.717-D

- Graduado na Universidade Gama Filho (1975)
- Mestre em Ciências em Engenharia Civil - Área de Mecânica dos Solos - Coordenação dos Programas de Pós-graduação em Engenharia (COPPE) - Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) - Tese “Ensaio de Filtração em Solos com Geotêxteis” (1991).
- Doutor em Ciências em Engenharia Civil - Área de Mecânica dos Solos - Coordenação dos Programas de Pós-graduação em Engenharia (COPPE) - Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) - Tese “Uma Abordagem de Mecânica dos Pavimentos Aplicada ao Entendimento do Mecanismo de Comportamento Tensão-Deformação da Via Férrea” (2003).
- Professor da disciplina FUNDAÇÕES E OBRAS DE TERRA para o curso de Engenharia Civil da Universidade Gama Filho (2001 a 2007)
- Professor da disciplina MECÂNICA DOS SOLOS I para o curso de Engenharia Civil da Universidade Gama Filho- desde agosto de (2002 a 2007)
- Professor dos módulos MECÂNICA DOS PAVIMENTOS APLICADA À FERROVIA e VIA PERMANENTE FERROVIÁRIA do Programa de Pós-graduação - Especialização em Transporte Ferroviário de Carga ministrado pelo IME para MRS Logística (2005 a 2006)

- Professor do curso para Treinamento de Supervisores de Via Permanente da FCA ministrado pelo Centro de Estudos e Pesquisas Ferroviárias (CEPEFER), (2006).
- Professor do módulo MECÂNICA DOS PAVIMENTOS APLICADA À FERROVIA do Programa de Pós-graduação - Especialização em Transporte Ferroviário de Carga ministrado pelo IME para a MRS Logística e Vale (2007).
- Curso Técnica III - Ensaio de Campo e Laboratório - TECNOSOLO S.A. (1977).
- Curso Técnica V - Projeto - TECNOSOLO S.A. (1979).
- Inglês - Instituto Brasil - Estados Unidos (1967 a 1969).
- Curso de Explosivos e Desmontes de Rochas - Dupont do Brasil S.A..
- Curso de Aspectos Geotécnicos da Via Permanente Ferroviária - COPPE - ministrado pelo Prof. Ernest Selig da Universidade de Massachusetts (EUA) - 1989.
- Curso "Otimizando a Via Férrea, Problemas, Estratégias e Tecnologias - Plasser & Theurer" - ministrado pelo Prof. Klaus Reissberger (1997).
- Curso de Caracterização Geotécnica de Movimento de Taludes no Contexto Brasileiro - COPPE - GEOTECNIA - Prof. Leroueil (Universidade de Laval, Canadá), Prof. Picarelli (Universidade de Nápoles, Itália) e Prof. Chan de Hong Kong Geotechnical Engineering Office (1998).
- Engenheiro da ECOPLAN S.A. (1976).
- Engenheiro da Tecnosolo S.A. (1977 a 1979).
- Engenheiro da ENGEFER (1979 a 1984).
- Engenheiro da RFFSA de (1984 a 1995).
- Proferiu palestras e publicou 22 (vinte e dois) trabalhos em Congressos e revistas especializadas. Participou de bancas em teses de Mestrado.
- Vencedor do Prêmio PRODUÇÃO ACADÊMICA 1998 outorgado pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT) pelo trabalho apresentado no XII Congresso da ANPET "Qualificação e Acompanhamento de Desempenho do

Lastro Ferroviário por Meio de Critério de Deformação Resiliente”, editado no livro “Transporte em Transformação” – co-edição MAKRON Books / CNT - 1998.

Engenheiro-Sócio da **Muniz & Spada** a partir de 1996.

PRINCIPAIS ESTUDOS E PROJETOS

1. Contenção e Estabilização de Taludes

- Projeto e acompanhamento técnico de execução de cortina atirantada na Estrada do Contorno 2.500, Angra dos Reis (RJ).
- Projetos para estabilização dos aterros dos km 341+520 e 362+650, do trecho Uvaranas-Pinhalzinho, Ferrovia Tronco Principal Sul, Paraná, para a Ferrovia Sul Atlântico S.A. - 1997.
- Projeto de contenção em solo grampeado no talude de corte localizado aos fundos do imóvel da Rua Franklin de Moraes no 119, em Barra do Piraí – RJ, para Unibanco Seguros S.A. – 1997.
- Projeto executivo e acompanhamento técnico de cortina ancorada e da adequação do arrimo em pedra argamassada, situado na Av. do Contorno, 2500, Angra dos Reis, RJ, para a Contemat Engenharia e Geotecnia S.A – 1998.
- Laudo técnico referente à instabilização de talude no Pátio de Manobra e Estacionamento para as Torres de Transmissão, terreno situado à Estrada do Sumaré s/no, para a Contemat Engenharia e Geotecnia S.A. / TV Globo - 1998.
- Parecer técnico sobre ruptura de fundação do Tanque F-238, em fase de implantação na Refinaria de Petróleo e Manguinhos S.A., Avenida Brasil 3141, Rio de Janeiro, RJ, para a Refinaria de Petróleos de Manguinhos S.A.- 1998.
- Projetos de Contenções no Blue Tree Park Resort - Complexo Hoteleiro TANGUÁ – Angra dos Reis – RJ para a Contemat Engenharia e Geotecnia S. A. / Construtora AKYO e Fundação dos Economistas Federais (FUNCEF). O trabalho envolveu a realização de um mapeamento geológico-geotécnico / mapa de risco, projeto de estabilização da encosta natural através de cortinas ancoradas com área total de 4540 m² e, ainda, projeto de instrumentação e análise do

comportamento dos maciços de terra através das leituras dos instrumentos instalados – 1998 a 2001.

- Projeto de escoramento da escavação para implantação de galeria sob a linha férrea da Estação Ferroviária de Ricardo de Albuquerque, RJ, para Estacon Engenharia S.A.- 1999/2000.
- Projeto de Contenção em muro sobre trilhos, ancorado em vigas tipo "morto", para substituição de muro de gravidade rompido. Condomínio Granja Santa Lúcia, Itaipava, RJ – 1999/2000.
- Parecer Técnico sobre a estabilidade da encosta – Condomínio Ponta do Camorim – Rodovia Rio-Santos – BR-101 – km 88, Angra dos Reis, RJ – 1999/2000.
- Projetos de Contenção para as Comunidades de Bela Vista da Pichuna, São Jerônimo, Morro Azul, Areal, Rollas, Vila Moretti, Vila São Bento, Santa Alexandrina, Parque da Cidade, Liberdade, Chacrinha, Rodo, Bispo, Matinha, Sumaré, Azevedo Lima, Santos Rodrigues, Parque Acari, Vila Esperança e Vila Rica do Irajá para o PROGRAMA FAVELA – BAIRRO da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro – 2000 a 2002.
- Projeto de Contenção em Solo Grampeado para o Talude de Corte do Ramal de Carga – Trecho Tip-Timbi – Ampliação do METROREC - 2000.
- Projeto de Estabilização de Taludes em Cortinas Atirantadas, Muro de Flexão em L com tirantes na base, Solo Grampeado e estacas-raiz justapostas, aos fundos do no 370 da Rua 3, Jardim Belvedere, Volta Redonda , RJ -1999/2000.
- Projeto de Estabilização das margens do Rio Bengala, em muros de gabião, Friburgo, RJ, para Contesa Engenharia - 2000.
- Projetos de Contenção dos trechos ferroviários da Linha do Centro, km 108+750 e 337+680, Barra do Piraí, RJ e Santos Dumont, MG – 2000.
- Projeto de Contenção do trecho rodoviário da Estrada de Araras, km 6, Petrópolis, RJ – 2000.

- Projeto de Cortina Atirantada para contenção da Estrada de Acesso à parte superior da Granja Comary – Confederação Brasileira de Futebol (CBF) – Teresópolis, RJ - 2000.
- Diagnóstico e Plano de Intervenção de Geotecnia para a Comunidade Vila Nova Sepetiba, Programa Morar Legal – RJ – 2000/2001.
- Análise dos Projetos de aterros reforçados com geotiras para as Estações de Pinheiros e Imbiribeira do Metrorec. – 2001.
- Análise de Projetos de Estabilização de Taludes e Fundações dos Lotes 1 e 2 de Construção da Linha Sul do Metrorec. – 2001.
- Projeto de Estabilização das margens do Rio Bengala, em muros de gabião, Friburgo, RJ – 2001.
- Projeto de Recuperação e Consolidação para tratamento das grandes erosões e voçorocas do Corte no trecho ferroviário do km 222 da Linha Tronco da MRS – 2001.
- Projeto de Estabilização dos Taludes das praças de pedágio implantadas para concessão da BR 040, trecho Rio - Juiz de Fora. – 2002.
- Projetos de Estabilização de Taludes nos aterros dos km 69+440 e 71+551, Mário Belo, RJ, e 86+685, Engenheiro Paulo de Frontin, RJ, trechos ferroviários da Linha Tronco, km 424+780 (Ramal César de Souza – São Silvestre) e km 220+965 da Linha de São Paulo da MRS - 2002.
- Projeto de Recuperação de deslizamento de terra, comendo geometria com terraplenagem manual e utilizando drenos subhorizontais profundos, Comary, Teresópolis, RJ.
- Projetos de Contenção, e acompanhamento da obra, para implantação de residência na encosta a montante da Rua Stefan Zweig, lotes 16 e 17, Laranjeiras, RJ – 2001/2002.

- Elaboração de Relatório de Inspeção, orientação e acompanhamento técnico das medidas corretivas para a encosta e obras de contenção a montante e aos fundos dos Prédios à Rua das Laranjeiras 452 e 462, Laranjeiras, RJ – 2001/2002.
- Consultoria, acompanhamento de obras e Projetos de Contenção em muros de peso estacados, em muros de solo-cimento, estruturas de solo grampeado e obras de fundação no Sítio Excola, à Estrada José Gomes da Costa Júnior, Teresópolis, RJ – 2002 a 2005.
- Projeto de cortina atirantada para o km 424+780, Ramal Ferroviário César de Souza – São Silvestre, Linha de São Paulo, Jacareí, SP – 2002.
- Projeto de Contenção em cortina atirantada e muros de peso de flexão em concreto armado e de gravidade em concreto ciclópico, para implantação de residência no Sítio Alecrim, Estrada do Contorno, Angra dos Reis, RJ – 2003.
- Assessoria/Consultoria para execução das obras de contenção e ensaios de arrancamento em grampos na encosta a montante do Depósito no 3 de Rejeitos – DIRR, Usina Nuclear Angra II, Angra dos Reis, RJ, para Contemat Engenharia e Geotecnia S. A. - 2003.
- Projeto de Contenção em cortina atirantada para o Lote 6, Condomínio Caçã, Mangaratiba, RJ, para Contemat Engenharia e Geotecnia S. A. - 2003.
- Projeto de Contenção de muros de peso em solo-cimento para implantação de residência à Rua Sacopã lote 191, Lagoa, RJ – 2003.
- Estudos, análises e diagnósticos para indicação de concepções de solução para os taludes de corte instáveis nos trechos norte e sul da Ferrovia Norte-Sul, para VALEC – 2005.
- Projetos Executivos de Estabilização para Recuperação da Rodovia Casabito – Constanza, na República Dominicana, para PCE - Projetos e Consultorias de Engenharia LTDA. – 2005 a 2008.
- Estudos e Projeto de Estabilização do Talude a montante do Depósito Inicial dos Geradores de Vapor da Usina Nuclear Angra 1 – Angra dos Reis – RJ – 2005 a 2007.

- Consultoria, estudos e projetos geotécnicos gerais, de contenção e estabilização de taludes ao longo do empreendimento viário Corredor Vial Interoceanico – Puerto Marítimo Del Sur – Tramo II, Peru – 2006.
- Projeto de estabilização de taludes no corte do km 810 LE da rodovia BR-040, operada pela Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio (CONCER), Matias Barbosa (MG) – 2006.
- Projeto de contenção de talude visando à implantação de prédio residencial sito à Rua Gazeta do Rio, lote 102 da quadra 10 na Taquara, Rio de Janeiro-RJ.
- Estudos para avaliação do risco geotécnico e projeto de consolidação e estabilização do Morro do Escalavrado, situado no km 96,5 da rodovia BR-116/RJ, operada pela Concessionária Rio-Teresópolis S.A. (CRT) – 2006.
- Projeto emergencial de estabilização de taludes em trechos da BR-393, localizados entre Volta Redonda e Três Rios-RJ – 2006.
- Estudo de estabilidade do enrocamento na usina nuclear de Angra dos Reis – 2007.
- Projeto de contenção de taludes no empreendimento residencial Bosque dos Cavaleiros a ser implantado à Rua Sidney Vasconcelos Aguiar, lote 62A1, Macaé-RJ – 2007.
- Acompanhamento e recuperação de emergência por instabilização de cortina atirantada no km 13,5 da rodovia Mury-Lumiar/RJ-142, Lumiar-RJ – 2007.
- Projeto Básico de Estabilização de Talude à Rua Pau Brasil - Nova Iguaçu – 2008.
- Estabilidade de taludes a serem implementados no Canal da Barra do Furado, em Quissamã-RJ – 2008.
- Projetos de Contenção das áreas de reassentamento que fazem parte do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) na área de urbanização e infraestrutura do complexo Pavão-Pavãozinho / Cantagalo, Zona Sul da Cidade do Rio de Janeiro. Para a empresa PCE - Projetos e Consultoria de Engenharia Ltda. – 2008.

- Projetos de obras de contenção, terraplenagem, estruturas de solo grampeado, cortinas atirantadas com estacas-raiz justapostas, grupos de pali radici com vigas de amarração, massa de enrocamento junto ao rio - Proyecto Hidroeléctrico Pinalito - Republica Dominicana, para PCE - Projetos e Consultoria de Engenharia LTDA. – 2008.
- Elaboração de Projetos de Estabilização de Taludes em encosta a montante das residências dos oficiais nas instalações do Colégio Naval da Marinha do Brasil no município de Angra dos Reis, RJ, para a Construtora NBC Obras de Engenharia – 2010.
- Elaboração de Projetos Executivos de Estabilização de Taludes em oito áreas de deslizamento ocorrido em 1º de Janeiro de 2010 no município de Angra dos Reis- RJ incluindo Projeto Básico e Projeto Executivo de estruturas de contenção da Cidade de Angra dos Reis e na Ilha Grande no Estado do Rio de Janeiro, para Tecnosonda S.A. - 2010.
- Elaboração de Projetos Executivos sobre a estabilidade de taludes dentro do Depósito de Combustíveis da Marinha no Rio de Janeiro nas áreas da Portaria, Cerimônias e Tanques, localizados ao final da Rua da Praia da Bica, Ilha do Governador, Rio de Janeiro, RJ, para Tecnosonda S.A. – 2010.
- Projetos de Estabilização de Taludes após o deslizamento do Morro do Bumba e áreas do Morro do Céu, em Niterói, RJ, para Haztec Tecnologia e Planejamento Ambiental S.A. – 2010.
- Estudos e Análises visando a Execução de Escavação em terreno situado junto à galeria do Metrô, à Rua Barão de Itambi, Botafogo, Rio de Janeiro, RJ – 2010.
- Projetos Básicos e Executivos de Contenção para cerca de 20 locais ao longo da BR-040 – trecho da Serra, entre Rio de Janeiro e Petrópolis. Para a empresa Intertechne – 2010/ 2011.
- Estudos, análises, projetos de estabilização e acompanhamento técnico de execução das obras de terra para implantação do Condomínio Pousada da Glória - Angra dos Reis – RJ Construtora Norberto Odebrecht – 2010.

- Projeto Executivo das Obras de Contenção para Encontros das Pontes Localizadas na BR-101 (Rodovia Governador Mario Covas) Lote 04, no km 281,5 Norte e Sul sobre o Rio Duque e km 286,8 Norte e Sul sobre o Rio Iguá, para Autopista Fluminense – 2010/2011.
- Projeto e consultoria de Geotecnia para estabilidade de taludes em 35 locais no município de Petrópolis – RJ para Tecnosonda S.A. – 2010/2012.
- Projeto geotécnico da área de deslizamento ocorrido em 1º de Janeiro de 2010 no município de Angra dos Reis-RJ incluindo Projeto Básico e Projeto Executivo de estruturas de contenção das localidades do Morro do Tatu e Praia Vermelha - Angra dos Reis, para Prefeitura Municipal de Angra dos Reis – 2010/2011.
- Projeto Executivo de Contenção da Elevatória de Macrodrenagem e travessia do emissário de recalque sob a Rua Doutor Telio Barreto – Metodologia construtiva para execução de valas escoradas e travessia em método não destrutivo – na cidade de Macaé – RJ – 2011.
- Projetos Executivos de Estabilização dos Taludes que margeiam o Rio Paquequer, localizado nos km 57,9; km 60,8 e km 69,5 da Rodovia BR 116/RJ, trecho Teresópolis – Além Paraíba, para Concessionária Rio - Teresópolis S.A. (CRT) – 2011.
- Projeto de Estabilização de Encosta e Drenagem para Recuperação dos Danos Provocados na Residência no Condomínio Vale da Boa Esperança, Itaipava, RJ – 2011.
- Projeto Executivo de Contenções do Prédio Histórico do Hotel Glória, Rio de Janeiro, RJ. Para a empresa Companhia Industrial de Grandes Hotéis 2011/2012.
- Projeto de Estabilização do Aterro do Km 196 da Ferrovia do Aço São João del Rei – MG, para PCE - Projetos e Consultorias de Engenharia LTDA. Processo de ruptura interrompido com a instalação de poços profundos, seguido de um sistema de drenagem profunda a partir do bueiro e de uma galeria de drenagem – 2011 a 2015.

- Diagnóstico e Plano de Intervenção, etapas do Projeto Morar Carioca, para as encostas do Morro dos Cabritos e Ladeira Tabajaras, localizados em Copacabana, Rio de Janeiro – RJ, para LVA Empreendimentos – 2012.
- Mapeamento Geológico-geotécnico com orientações para tratamento de taludes – Reconstrução da estrada CIBAO SUR República Dominicana, para PCE - Projetos e Consultoria de Engenharia Ltda. – 2012.
- Projeto Executivo de Estabilização de Talude no km 4+534, Pista Sul da rodovia BR-101, no Município de Campos dos Goytacazes- RJ, para AutoPista Fluminense – 2012.
- Projeto de Contenções na área de Estacionamento da Fábrica de Lubrificantes em Terreno da COSAN, na Ilha do Governador, Município do Rio de Janeiro/RJ, para COSAN – 2012.
- Projetos Executivos de Estabilização dos Taludes, localizado nos km 49,3; km 62,0; km 66,2; km 66,8 da Rodovia BR 116/RJ, trecho Teresópolis – Além Paraíba, para Concessionária Rio -Teresópolis S.A. (CRT) – 2012/2013.
- Serviços de elaboração de Projetos Executivos de Contenção e demais obras conexas de estabilização para a Rua Alexandre, Anfiteatro e Praça do Suspiro, Nova Friburgo, RJ, áreas atingidas pela tragédia provocada pelas chuvas excepcionais de janeiro de 2011, na Região Serrana do Rio de Janeiro, para Geomecânica S.A. – 2012 a 2014.
- Projeto Executivo de Cortina Atirantada como parte das escavações para implantação do Canal de Desvio do Proyecto Hidroeléctrico Maduriacu, Províncias Imbabura e Pichincha, Equador, para Intertechne Consultores S.A. – 2013.
- Projeto para Contenções do Hotel Campanile a ser implantado na Rua São Clemente, 30/32 – Rio de Janeiro – RJ, para Planservice Engenheiros Associados Ltda. – 2013.

- Elaboração de Projeto Executivo de Contenções para a construção de um edifício na Estrada dos Bandeirantes nº 391, esquina com Rua Pedra Dourada na cidade do Rio de Janeiro, para MDL Realty – 2013.
- Elaboração de estudos de projetos referente às contenções para implantação de Conjunto Residencial, em Conselheiro Paulino, Nova Friburgo, RJ. Condomínio Terra Nova, para Construtora Norberto Odebrecht Infraestrutura – 2013/2014.
- Projeto Executivo Contenções para a construção de um edifício residencial com 8 pavimentos, sito à Estrada do Bananal no 74, Freguesia, Jacarepaguá/RJ, para MDL Realty – 2013/2014.
- Projetos Executivos de obras de contenção no Município de Nova Friburgo, em três áreas atingidas pela tragédia provocada pelas chuvas excepcionais de janeiro de 2011, na Região Serrana do Rio de Janeiro. (Floresta, Jardimlândia e São Jorge), para Silthur Construtora Ltda. – 2013 a 2016.
- Elaboração de Projetos Executivos de obras de contenção e estabilização de taludes, considerando os serviços de terraplenagem previstos para o terreno situado à Rua Jacira dos Santos Borges, Riograndina, Nova Friburgo, RJ, para Silthur Construtora Ltda. – 2013.
- Projeto de Estabilização de Talude no encontro da Ponte do Rio Castanho, km 113,2 da Rodovia BR-319 no estado do Amazonas, para Maia Melo Engenharia – 2013.
- Estudos, Laudo e elaboração de Projeto Executivo de Estabilização de Talude nas margens do Rio Madeira, nos domínios da empresa Petróleo Ipiranga, Porto Velho, Rondônia, para Tecton Engenharia Ltda – 2013.
- Laudo de avaliação geotécnica de escoramento provisório para implantação de cortinas atirantadas nas margens do Rio Bengalas, Nova Friburgo, – RJ, para o Consórcio Rio Bengalas – 2013.
- Estudo, consultoria e Projeto Executivo de Contenções para implantação de empreendimento residencial na Avenida Alceu de Carvalho, Lote 1 – PAL 45.696, Recreio dos Bandeirantes, para João Fortes Engenharia S.A. – 2013.

- Elaboração de Projeto Executivo de Estabilização de Talude da rampa de acesso com utilização de solo-cimento em uma Residência localizada à Estrada da Gávea Pequena nº 403, Bairro Alto da Boa Vista, Município de Rio de Janeiro, no Estado do Rio de Janeiro – 2013.
- Elaboração de Estudos e Projetos contemplando as áreas de contenções em cento e cinco pontos ao longo do Corredor Expresso Transolímpica, dentre Notas Técnicas, Relatórios e Laudos Técnicos, Consultorias, Projetos Executivos de Estabilização de Taludes. Trecho: Avenida Brasil – Avenida Salvador Allende – Rio de Janeiro – RJ, para o Consórcio Construtor Transolímpica - 2013 a 2016.
- Projetos Executivos de Estabilização de Taludes com contenção na rodovia BR-116 (Rio-Teresópolis-Além Paraíba), km 49,67, no Estado do Rio de Janeiro.
- Elaboração de Cadastro dos Terraplenos e Obras de Contenção da Rodovia BR-040/DF/GO/MG (Brasília/DF – Juiz de Fora/MG) conforme determinação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) por meio do programa de exploração da rodovia (PER), para Invepar – 2014.
- Elaboração dos Estudos de Contenção e Viabilidade, localizados no trecho da Rodovia BR-040 compreendido entre o km 563,6 e o km 771,1- para Construtora OAS S.A – 2014/2015.
- Elaboração de Projetos de Estabilidade de Taludes e Contenções - Linha do Centro – Ramal de Paraopeba – Ferrovia do Aço – Linha de São Paulo, para MRS Logística – 2015.
- Elaboração de Revisão de Projetos de Estabilidade de Taludes e Contenções, Lote 5 - Ferrovia do Aço e Linha de São Paulo, para MRS Logística – 2015.
- Elaboração de Estudos e Projetos Executivos de Contenções e Controle de Qualidade de Projeto de Estruturas de Contenção ao longo do Corredor Transbrasil para o Consórcio Construtor Transbrasil - 2015 a 2019 e 2020 a 2023.
- Projeto de Contenção de Bloco Rochoso na Ombreira Esquerda da Barragem de São Simão, Alegre – ES, para Brasil PCH – 2016.

- Estudo, Parecer e Projeto executivo de reforço de cortinas atirantadas na Linha da Ferrovia do Aço, km 27+120, km 31+410, km 39+830, km 56+300 e km 252+170 para MRS Logística S.A. – 2017.
- Estudo e Projeto de recuperação da margem direita do Rio Madeira no Terminal de Portochuelo, para o Grupo Amaggi. – 2017.
- Estudos, Relatórios, Visitas Técnicas e Projeto de Estabilização do Aterro contíguo a Lagoa de Mapaúra, no Terminal Ferroviário da Ponta da Madeira, para Vale – 2017.
- Projeto de Estabilização de Taludes Rochosos do Empreendimento Via Mares no bairro de Alcântara, no Município de São Gonçalo-RJ, para MRV Engenharia – 2019.
- Elaboração de Manual de Manutenção e Matriz de Risco relativos ao Projeto de Estabilização de Talude Rochoso do Empreendimento Via Mares no bairro de Alcântara, no Município de São Gonçalo-RJ, para MRV Engenharia – 2019.
- Diagnóstico de Situações Potenciais de Instabilidade e Concepção de Solução nos empreendimentos Reserva Imperial, Recriart e Royal Palms, nos bairros de Jacarepaguá e Rio Comprido, município do Rio de Janeiro-RJ, para MRV Engenharia – 2019.
- Projeto de Estabilização de Taludes Rochosos do Empreendimento Oásis no bairro de Água Santa, no Município do Rio de Janeiro-RJ, para MRV Engenharia – 2019.
- Consultoria Especializada em Geotecnia no âmbito das obras de implantação do projeto de Salobo III, envolvendo análise dos projetos e tratamentos geotécnicos definidos para as áreas de aterros, fundações de estruturas, projetos de contenções concebido, metodologias executivas, medidas de controle tecnológico, estudos de alternativas de solução e projetos de fundações e contenções, no Município de Marabá, PA, para VALE – Salobo Metais S.A – 2019 e 2023.

- Elaboração de Manual de Manutenção e Matriz de Riscos relativos ao Projeto de Estabilização de Talude Rochoso do Empreendimento Oásis no bairro de Água Santa, no Município do Rio de Janeiro-RJ, para MRV Engenharia – 2020.
- Consultoria durante implantação das obras de instalação do Projeto de Estabilização de Taludes Rochosos do Empreendimento Oásis no bairro de Água Santa, no Município do Rio de Janeiro-RJ, para MRV Engenharia – 2020-2023.
- Consultoria em Geotecnia para Cálculo de Efeito de Sobrecarga Assimétrica nas Estacas da Laje do Interceptor e no Interceptor junto ao Muro Terrae 2.1D, envolvendo análise tensão-deformação, para a Obra do BRT de Salvador, no estado da Bahia – 2020.
- Elaboração de Parecer Técnico e especificação de ensaios complementares sobre a ocorrência de instabilização do corpo de aterro do km 94 da BR-101, no trecho das estacas 23 a 25+10 do projeto da duplicação, no município de São Cristóvão/SE, para a Engesur – 2020.
- Consultoria Especializada em Geotecnia para análise de estabilidade de taludes e estudos geotécnicos relacionados à implantação de terminal portuário de grãos e fertilizantes próximo às margens do Rio Madeira, localizado em Porto Velho, Rondônia, para LPC Latina – 2020.
- Elaboração de Projeto Executivo de projeto de contenção em cortina de estacas tipo raiz com vigas atirantadas projetado para a estabilização da plataforma ferroviária no km 259+850 na Linha do Centro, no município de Juiz de Fora/MG, para MRS Logística S.A. – 2020.
- Consultoria e Certificação de Projeto nas áreas de Geotecnia e Drenagem dos Projetos de Integridade do Ramal Serra Sul (S11D), para VALE S.A.. Até o presente momento já foram certificados mais de duas dezenas de ativos entre soluções de estabilização de taludes rochosos e em solo – 2020 a 2023.
- Consultoria e Certificação de Projetos executivos, bem como serviços técnicos especializados em Geotecnia, visando à identificação de elementos não-conformes e oportunidades de melhorias nos projetos detalhados da disciplina

Geotecnia e Infraestrutura a serem implantados e/ou modificados ao longo da EFC - Estrada de Ferro Carajás, TFPM - Terminal Ferroviário de Porto da Madeira, TPM - Terminal Marítimo de Porto da Madeira (Porto), RFSP - Ramal Ferroviário Sudeste do Pará e Investimentos Correntes, nos estados do MA e PA, e/ou outras localidades de interesse da VALE no Território Brasileiro – 2020 a 2024.

- Consultoria Especializada em Geotecnia para análise de estabilidade de taludes e desenvolvimento de soluções técnicas, considerando gradientes hidráulicos e fluxo transiente, relacionados à implantação de terminal portuário de grãos e fertilizantes próximo às margens do Rio Madeira, localizado em Porto Velho, Rondônia, para LPC Latina – 2021.
- Serviços Técnicos Especializados em Geotecnia e Execução de Diagnóstico Técnico do Projeto Detalhado e de Construção para a Ferrovia de Integração do Centro-Oeste – FICO, envolvendo avaliações geotécnicas referentes ao dimensionamentos de pavimentação ferroviária e rodoviária; análises de estabilidade de taludes de cortes em solos e rochas, e de aterros, pareceres técnicos a respeito de características geotécnicas de materiais e suas aplicabilidades em camadas de reforço de subleito, sublastro e lastro, análises de tensão/deformação de aterros, estudos de aterros sobre solos moles, de aterros com materiais pétreos, contenções. Avaliação de diferentes tipos de dormentes de concreto, incluindo pontos de aprimoramento de metodologia de execução, controle de patologias e distribuição de tensões no pavimento - VALE - 2021 a 2024.
- Certificação, Elaboração de Projetos, Acompanhamento Técnico de Obra, As Built e Apoio Técnico Especializado em Geotecnia para a VALE a Nível Nacional – 2022 a 2024.
- Elaboração do Projeto Conceitual e Projeto Executivo de Estabilização para as áreas atingidas pelas ocorrências da Rua Bartolomeu Sudré, 621, e da Rua Uruguai, 780, no município de Petrópolis/RJ, para a CONE Engenharia – 2022.

- Elaboração do Projeto Executivo das Contenções da Pera Norte, relacionado à elaboração do Projeto Executivo de Ampliação do Porto de Itaqui, no município de São Luís/MA, para a Engefoto/VLI – 2022.
- Elaboração de Parecer Técnico sobre solução para estabilização dos taludes do km 63,1 da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), trecho localizado entre os Municípios de Teresópolis e São José do Vale do Rio Preto/RJ, para a CRT Concessionária Rio-Teresópolis – 2022.
- Elaboração do Padrão Normativo (PNR) de Contenções da VALE, envolvendo análise de risco através de metodologia Bow-Tie, participação em workshops de debate das práticas do universo VALE e extensa pesquisa bibliográfica de normativas nacionais e internacionais, além de práticas consolidadas em grandes empresas do segmento – EGIS/VALE – 2022 a 2023.
- Acompanhamento Técnico de obra focado em aspectos geotécnicos, hidráulicos, para garantir condições de segurança de barramentos de acumulação de água situados nos Municípios de Tomé-Açú, Acará, Moju e Concórdia, todos no Estado do Pará. BBF – 2023-2024.
- Otimização de Projeto Básico de estabilização de aterro sobre solos moles referente ao ramal ferroviário, pêra ferroviária e pátio de minério (incluindo a pilha de minério). O Projeto é inserido no contexto das obras para construção do Terminal Portuário de Aritaguá, situado no município de Ilhéus/Bahia – BAMIN/RPEOTTA – 2023.
- Consultoria abrangendo visita técnica e estudos de estabilidade de escavação de talude em saprólito para implantação da área de estacionamento do condomínio Mar de Angra, inserido no complexo do empreendimento Via Mares, localizado na Travessa dos Menezes, S/N, Bairro Estrada dos Menezes, São Gonçalo/RJ, para MRV Engenharia – 2023.
- Parecer Técnico de Estabilidade e Concepções de Solução para o empreendimento Vale do Sol, localizado em Nova Iguaçu/RJ, incluindo avaliação de contenções existentes, para MRV Engenharia – 2023.

- Estudos de Estabilidade, Certificação de Projeto de Contenção de Estrutura de Solo Grampeado e Avaliação de Alternativas de Fundação de Adustras associadas ao reservatório Novo Marapicu, para a OEC – 2023
- Controle de Qualidade de Projeto, CQP, que tange dimensionamento interno, estabilidade global e condição de fundação do projeto de contenções de terras armadas para os eixos 300 e 550 da Av. Brasil, no município do Rio de Janeiro, e faz parte da Ligação Viária de Campo Grande. LVCG – Ligação Viária de Campo Grande, OEC – 2024.
- Projeto básico de estabilização de Áreas de Deposição de Material Excedente sobre solos moles, referente ao ramal ferroviário, pãra ferroviária e pátio de minério (incluindo a pilha de minério). O Projeto é inserido no contexto das obras para construção do Terminal Portuário de Aritaguá, situado no município de Ilhéus/Bahia – BAMIN/RPEOTTA – 2024.
- Certificação dos Projetos de Geotecnia referentes à Relocação do Ramal Ferroviário de João Paulo, que liga a Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM à Mina de Cauê, na região do Município de Itabira/MG. O projeto contempla trechos de terraplenagem, avaliação de estruturas de contenção/fundação dos encontros do Viaduto Rodoviário, estabilização de taludes de corte e aterros sobre solos moles. VALE -2024.
- Parecer Técnico Diagnóstico sobre patologias observadas em estrutura de Terra Armada Rodoviária ao longo da PE-009, no município de Ipojuca/PE, para a Monte Rodovias – 2024.
- Consultoria Especializada em Geotecnia visando uma avaliação dos mecanismos que envolvem as ocorrências de movimentos de massa desde 2009, e de possíveis medidas de estabilização da encosta nas cercanias da Estrada de Cambotas/DER-MG (Rodovia MGT-262), no entorno do km 26+900 da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), no Município de Barão de Cocais/MG, para EGIS/VALE – 2024.

- Consultoria Especializada em Geotecnia para reavaliação das concepções de solução de contenção do Lote L02, com proposição de novas premissas, visando a diminuição de custos de implantação das obras, no âmbito das intervenções previstas na Rodovia BR-116/MG, que servirão, adicionalmente, de critérios a serem adaptados para os demais desenvolvimentos de estudos ao longo de todo o trecho sob concessão da EcoRIOMINAS, para a EGIS – 2024 a 2025.
- Elaboração de Projeto Executivo de Contenções em Solo Reforçado para empreendimento residencial Aquila North em Franco da Rocha/SP, para VIC Engenharia - 2025
- Elaboração de Projeto Executivo das Contenções 2 e 7 do Metrô-BH, na cidade de Belo Horizonte, MG, para SEEL Engenharia – 2025/2026.
- Consultoria em Geotecnia para Elaboração de Projeto Básico de Estabilidade de Taludes, Tratamento das Fundações dos Aterros, Pavimento Ferroviário e Instrumentação associados a ampliação da Malha Norte da RUMO, denominada Ferrovia do Mato Grosso, referentes aos trechos TCV-TPS (Terminal Campo Verde – Terminal Planalto da Serra) e TPS-TAC (Terminal Planalto da Serra – Terminal Alto Cuiabá), estado do Mato Grosso/MT, para Engefoto – 2025.
- Consultoria em Geotecnia para Elaboração de Projeto Executivo de Estabilidade de Taludes, Tratamento das Fundações dos Aterros, Pavimento Ferroviário e Instrumentação associados a ampliação da Malha Norte da RUMO, estado do Mato Grosso/MT, para IM Engenharia – 2026.
- Elaboração de Projeto Executivo de Estabilização de Talude localizado no km 141 da Ferrovia do Mato Grosso, situado na cidade de Poxoréu, estado do Mato Grosso, para CCB Construtora – 2026.
- Prestação de serviços de diagnóstico geotécnico e estrutural, projeto “As Is”, projeto detalhado de reforço dos painéis P3, P4 e P5 e drenagens associadas, plano de instrumentação e monitoramento da Cortina Atirantada da Pelotização, situada na Mina de Fábrica, na Cidade de Ouro Preto, no Estado de Minas Gerais, para VALE – 2026.

2. Fundações

- Projeto de reforço de fundações referente à recuperação dos danos ocorrentes no imóvel situado à Rua Dona Clara no 449, Casa 1, Condomínio Jardim Califórnia, São Gonçalo, RJ, para o Unibanco Seguros S.A. – 1997.
- Projeto de reforço de fundações referente à recuperação dos danos ocorrentes no imóvel situado à Rua 59, Quadra 68, Lote 06, Piratininga, Niterói, RJ, para o Unibanco Seguros S.A. – 1997.
- Parecer técnico referente a recalques no terreno verificados na via de acesso ao Palácio Guanabara e sua possível correlação com a execução de escavação para implantação de um banco de dutos imerso no terreno, para a passagem de linhas de transmissão da concessionária de energia Light – Serviços de Eletricidade S/A., Rio de Janeiro, RJ, para a Construtora CG Ltda. – 1998.
- Projetos de Fundações no BLUE TREE PARK Resort - Complexo Hoteleiro TANGUÁ – Angra dos Reis – RJ para a Contemat Engenharia e Geotecnia S. A. / Construtora AKYO e Fundação dos Economizários Federais (FUNCEF). O trabalho envolveu Projeto de Fundações das edificações dos Condomínios – 1998 a 2001.
- Análise dos projetos de geotecnia e fundações para implantação do Metrô de Recife, trecho Recife – Cajueiro Seco, Lotes 1 e 2, para Maia Melo Engenharia Ltda. / CBTU – 1998 a 2002.
- Projeto de Fundações da cobertura da plataforma da Estação Ferroviária de Ricardo de Albuquerque, RJ, para Estacon Engenharia S.A – 2000.
- Projeto de Recuperação das Fundações e da Estrutura do muro de divisa do Depósito de Urnas do Tribunal Regional Eleitoral (subsolo em argilas moles), Benfica, RJ - 2000.
- Consultoria de Fundações para implantação do Prédio do Centro Pastoral da Igreja dos Capuchinhos, Tijuca, RJ - 2000.

- Consultoria de fundações para implantação de residência no Condomínio Wimbledon, Barra da Tijuca – RJ - 2001.
- Parecer de Fundações para implantação da Cervejaria Cintra - Unidade de Piraí, RJ, - 2001.
- Parecer de Fundações para implantação do Prédio à Rua Mapendi 935, Jacarepaguá, RJ, para BR4 Empreendimentos e Participações Ltda. - 2001.
- Parecer de Fundações para ampliação da Adega Ramos, Jacarepaguá, RJ – 2001.
- Consultoria de Fundações para implantação do novo Prédio da Escola de Saúde do Exército, Triagem, RJ - 2001.
- Análise de Projeto das Fundações da Ponte do Metrorec sobre o Braço Morto do Capibaribe. – 2001.
- Projetos de Fundações, e acompanhamento da obra, para implantação de residência na encosta a montante da Rua Stefan Zweig, lotes 16 e 17, Laranjeiras, RJ – 2001/2002.
- Acompanhamento da implantação das fundações em sapatas do Pavilhão de Enfermaria da Escola de Saúde do Exército, na Rua Francisco Manuel 44, Benfica, RJ – 2001/2002.
- Projeto das fundações dos prédios das praças de pedágio implantadas para concessão da BR 040, trecho Rio - Juiz de Fora. –2002.
- Consultoria de Fundações do Museu do Cinema e da Fundação Oscar Niemeyer, Caminho Niemeyer, Niterói, RJ - 2002.
- Consultoria de Fundações para implantação do empreendimento Rio Polímeros, Baixada Fluminense, RJ – 2002.
- Prestação de serviços de Consultoria e acompanhamento de obras de fundações na propriedade situada à Estrada José Gomes da Costa Júnior, Teresópolis, RJ – 2002 a 2005.

- Consultoria de fundações para implantação de diversas residências e outros empreendimentos imobiliários na Cidade do Rio de Janeiro.
- Parecer de fundações para Construtora Concal para implantação de prédio residencial à Rua General Urquiza, 133, Leblon, Rio de Janeiro, RJ – 2006.
- Parecer de fundações para Construtora Concal para implantação de prédio residencial à Rua Lineu de Paula Machado, 90, Lagoa, Rio de Janeiro, RJ – 2006.
- Projeto de fundações para implantação do empreendimento residencial Bosque dos Cavaleiros a ser implantado à Rua Sidney Vasconcelos Aguiar, lote 62A1, Macaé (RJ) – 2006.
- Proposta de metodologia para execução dos blocos das estacas E28, E29, E38, E45 e E46 da subestação 3 da Thyssenkrupp CSA - Companhia Siderúrgica – 2007.
- Projetos de Fundação e Estrutura da área externa do Novo Centro de Formação Profissional do SENAI, Estrada Virgem Santa, Macaé/RJ, para o Sistema FIRJAN – 2007/2008.
- Estudos e análises elaboradas visando avaliar a utilização de estacas pré-moldadas de concreto na fundação da área da SDV-02 para o Gasoduto do Píer de GNL para GDK Engenharia, Campos Elíseos, Duque de Caxias – RJ – 2007/2008.
- Serviço de Consultoria para Análise, Participação em Reuniões e Emissão de Pareceres Técnicos Sobre Tratamento a Ser Aplicado em Regiões de Solo Mole na Duplicação da Estrada de Ferro Carajás – EFC, para Promon Engenharia Ltda – 2007/2008.
- Parecer de fundação pilha de tubos - canteiro de obras na Praia Mauá, para a GDK Engenharia – 2008.
- Verificação das condições de fundação do subsolo na baía de Guanabara para assentamento de Poitas para lançamento de dutos de condução do GNL na baía de Guanabara, para a GDK Engenharia – 2008.

- Dimensionamento de bloco para guindaste - Gasoduto Píer de GNL - Campo dos Elíseos, para GDK Engenharia – 2008.
- Projetos de Fundação e contenção das áreas de reassentamento que fazem parte do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) na área de urbanização e infraestrutura do complexo Pavão-Pavãozinho / Cantagalo, Zona Sul da Cidade do Rio de Janeiro. Para a empresa PCE - Projetos e Consultoria de Engenharia Ltda. – 2008.
- Projeto de fundações para implantação do condomínio residencial Del Monte para a Construtora Rossi, implantado à Estrada Pau Ferro, Jacarepaguá, Rio de Janeiro (RJ) – 2007 a 2009.
- Peritagem das obras de arte existentes e elaboração dos projetos executivos de contenção das margens e encontro de pontes, disposição dos geobags e encapsulamento dos sedimentos, do programa de Revitalização e Recuperação Ambiental do Canal do Fundão e seu Entorno - Ilha do Fundão/RJ, para Construtora Queiroz Galvão S/A – 2009.
- Parecer e Projeto de Fundações e Obras de Terra para implantação do AMIL - Cemed Care, unidade Campo Grande, Rio de Janeiro (RJ) – 2009.
- Elaboração de Estudos Geotécnicos ao longo da Ruta Del Sol na Colômbia, nos segmentos Puerto Salgar/Bosconia/Ciénaga e Valledupar/Bosconia / El Carmen de Bolívar, para subsidiar a Construtora Norberto Odebrecht na licitação da Concessão para construção de melhorias e operação da citada rodovia. Proposta vencedora no segmento Puerto Salgar/Bosconia (550km de rodovia) – 2009.
- Projeto de fundações de estruturas e equipamentos do Galpão Mantis – Rio de Janeiro – RJ para FMC Technologies do Brasil LTDA – 2011.
- Projeto executivo de fundação da Elevatória de Macrodrenagem e travessia do emissário de recalque sob a Rua Doutor Telio Barreto – Metodologia construtiva para execução de valas escoradas e travessia em método não destrutivo – na cidade de Macaé – RJ – 2011.

- Serviços de estudos, consultoria, projeto e análise de resultados de ensaios e instrumentação para tratamento das ocorrências de argila mole ao longo da Transoeste, Lote 2, entre o Túnel da Grotta Funda e a Estrada da Matriz, na cidade do Rio de Janeiro, RJ, para PCE - Projetos e Consultoria de Engenharia LTDA – 2011.
- Projeto Executivo de Fundações do Prédio Histórico do Hotel Glória, Rio de Janeiro, RJ. Para a empresa Companhia Industrial de Grandes Hotéis – 2011/2012.
- Consultoria /Assistência técnica executiva na especialidade de Geotecnia e Estrutura visando subsidiar a execução de Fundações e Escavações na obra do prédio do Museu da Imagem e do Som, Rio de Janeiro – RJ, para Rio Verde Engenharia e Construções LTDA – 2011/2012.
- Projetos Geotécnicos visando subsidiar a implantação de rampa de acesso para escavação em etapas, rebaixamento do nível d'água para execução da escavação na obra e para realização de vistoria técnica da galeria do Metrô, a ser realizada nos blocos 23 a 25, à Rua do Júlio do Carmo, s/nº – Cidade Nova - Rio de Janeiro – RJ – Edifício Comercial Ambev, para HOCHTIEF do Brasil – 2012.
- Projetos Geotécnicos visando subsidiar a construção de dois edifícios na Av. Nelson Cardoso, 309 – Taquara – Jacarepaguá - RJ, para MDL Realty – 2012 a 2014.
- Projeto de Fundação dos Píeres do Sistema de Transposição de Embarcações da UHE Belo Monte, Pará, para PCE - Projetos e Consultoria de Engenharia LTDA. – 2012.
- Projetos e Acompanhamento Técnico referentes às Fundações do Edifício Comercial denominado Porto 1 Rio Corporate localizado na Rua Almirante Mariath, São Cristóvão – RJ, para João Fortes Engenharia – 2012/2013.
- Projeto para fundações Hotel Campanile a ser implantado na Rua São Clemente, 30/32 – Rio de Janeiro – RJ, para Planservice - Engenheiros Associados Ltda. – 2013.

- Elaboração de Projeto Executivo de Fundação para a construção de um edifício na Estrada dos Bandeirantes no 391, esquina com Rua Pedra Dourada na cidade do Rio de Janeiro, para MDL Realty – 2013.
- Consultoria e assistência técnica executiva na especialidade de Geotecnia de fundações visando subsidiar a execução de obra na instalação da Aker em Macaé – RJ, para Rio Verde Engenharia e Construções – 2014.
- Elaboração de estudos de projetos referente às fundações e tratamentos de aterros sobre solos moles para implantação de Conjunto Residencial, em Conselheiro Paulino, Nova Friburgo, RJ. Condomínio Terra Nova, para Construtora Norberto Odebrecht Infraestrutura – 2013/2014.
- Projeto Executivo de Fundações e Acompanhamento para a construção de um edifício residencial com 8 pavimentos, sito à Estrada do Bananal no 74, Freguesia, Jacarepaguá/RJ, para MDL Realty – 2013/2014 e para a Construtora Calper de 2015 a 2017.
- Estudo, Consultoria e Projeto Executivo de Fundações e Acompanhamento para implantação de empreendimento residencial na Avenida Alceu de Carvalho, Lote 1 – PAL 45.696, Recreio dos Bandeirantes, para João Fortes Engenharia S.A. – 2013/2014/2015.
- Serviços de estudos, consultoria e projeto para tratamento das ocorrências de argila mole ao longo da Ruta Del Sol na Colômbia, nos segmentos Puerto Salgar/Caño Alegre/Puerto Serviez/Opón, para duplicação da citada rodovia, para CONSOL – Consorcio Constructor Ruta del Sol – 2013/2014.
- Serviços de consultoria e assistência técnica executiva na especialidade de Geotecnia visando subsidiar a execução de fundações e escavações da obra à Avenida Barão de Tefé, nº 34 – Porto Maravilha - Saúde - Rio de Janeiro – RJ, para LILIAN WEXLER Arquitetura – 2013 a 2015.
- Elaboração de Projeto Executivo de Fundação e Acompanhamento para a construção de um edifício na Rua Antônio de Abreu nº 10 a 20, no bairro de Madureira na cidade do Rio de Janeiro, para MDL Realty – 2013 a 2015.

- Serviços de estudos, consultoria, projetos de fundação e acompanhamento das obras para implantação do empreendimento CONTEMPORÂNEO, Lotes I e II, que abrange 20 prédios, dos quais um foi executado em sapata, dois em sapata e tubulão, outros dois em sapata e estaca raiz, quatro em estaca hélice, cinco em tubulão e outros seis em estaca raiz. Estrada da Cachamorra 1851 – Campo Grande, RJ, para Construtora Calper – 2013 a 2017.
- Elaboração de Estudos e Projetos de fundações ao longo do Corredor Expresso Transolímpica, dentre Notas, Relatórios e Laudos técnicos, Consultorias, Projetos Executivos de Fundações. Trecho: Avenida Brasil – Avenida Salvador Allende – Rio de Janeiro – RJ, para o Consórcio Construtor Transolímpica - 2013 a 2017.
- Elaboração de Estudos e Projetos de fundações ao longo do Corredor Transbrasil para o Consórcio Construtor Transbrasil - 2015 a 2017 e 2020 a 2023.
- Análises, Estudos e indicações de medidas de reparo nas áreas de Geotecnia e Fundações, visando neutralizar o processo de instabilização na área dos Tanques de Reuso localizados na Avenida Ayrton Senna nº 5.677, Jacarepaguá (RJ), para o Departamento Nacional (SENAC) – 2017.
- Elaboração do Padrão Normativo (PNR) de Fundações da VALE, envolvendo análise de risco através de metodologia Bow-Tie, participação em workshops de debate das práticas do universo VALE e extensa pesquisa bibliográfica de normativas nacionais e internacionais, além de práticas consolidadas em grandes empresas do segmento – EGIS/VALE – 2020.
- Consultoria abrangendo análise de ensaios geotécnicos e especificação de serviços de investigação geológico-geotécnica complementar visando subsidiar as análises para o projeto de fundações e estabilidade de aterros sobre solos moles do empreendimento Novartis, no município de Resende/RJ, para MRV Engenharia – 2021.
- Consultoria e Acompanhamento Técnico das obras de Terraplanagem e Fundações para implantação do Data Center ODATA-RJ01, no Município de São João de Meriti, RJ - Afonso França Engenharia - 2022.

- Consultoria Especializada em Geotecnia para interpretação dos resultados de provas de carga estáticas realizadas em estacas do tipo hélice contínua, relativas às estruturas da UPGN (Unidade de Processamento de Gás Natural), pertencente às instalações do Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro (COMPERJ), localizado em Itaboraí/RJ, para Kerui – Metodo – 2021.
- Consultoria Geotécnica para elaboração de Projeto Executivo de Fundação de edificação mista situada à Rua São Clemente nº 58/60/62, no bairro de Botafogo, Município do Rio de Janeiro/RJ, para FATO Gestora de Negócios - 2026.
- Consultoria na área de Engenharia de Fundações, para subsidiar Projeto de alargamento do tabuleiro de ponte no Rio Guandu, no Estado do Rio de Janeiro, para EGIS – 2026.

3. Geotecnologia Ferroviária

- Projeto de pesquisa para atualização tecnológica da via permanente ferroviária - Convênio FLUMITRENS/COPPE, compreendendo três etapas: (i) Definição de Critérios para Qualificação e Acompanhamento de Desempenho do Lastro; (ii) A Deformabilidade da Via como Instrumento de Qualificação; (iii) Proposta de um Novo Modelo de Manutenção da Via Permanente Ferroviária.– 1996/1999.
- Análise do pavimento ferroviário no elevado Maria da Graça - Triagem e do prolongamento da Linha 2 do Metrô-Rio, para indicação de alternativas de solução para os problemas de esmagamento de lastro e outros da via permanente ferroviária para Promon Engenharia Ltda. / Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro – 1998.
- Acompanhamento técnico das obras de remodelação da Estação Ferroviária de Ricardo de Albuquerque, RJ, para Estacon Engenharia S.A.- 1999/2000.
- Coordenação e realização de coleta de ensaios de caracterização, deformação permanente e resistência em escória siderúrgica visando utilização como lastro ferroviário; realização dos mesmos ensaios para lastro convencional

de pedra britada, para comparação, para as linhas da Supervia, RJ – 2000 e 2004.

- Coordenação e realização de coleta e ensaios de caracterização, forma, granulometria e resistência em escória de aciaria LD para elaboração de Parecer sobre o uso da escória como lastro ferroviário na malha ferroviária do subúrbio do Rio de Janeiro para a Supervia, RJ – 2003.
- Consultoria para implantação de sistema em via permanente ferroviária não convencional para suporte e rolamento de Empilhadeira/Recuperadora de minério com 1.700tf de peso, Terminal Ilha de Guaíba, Mangaratiba, RJ - 2003.
- Estudo para reespaçamento e mudança de dimensões de dormentes de madeira e aço, utilizando seis trechos experimentais da Linha do Centro e Ferrovia do Aço, para a MRS – 2003/2004.
- Consultoria e estudos para reespaçamento e diminuição das dimensões de dormentes de madeira e espaçamento otimizado de dormentes de aço, em linhas férreas da malha ferroviária da MRS Logística S.A. – 2003/2004.
- Consultoria e estudos para substituição dos dormentes de madeira por dormentes de concreto no Ramal de Águas Claras da MRS Logística S.A. – 2004.
- Estudo dos efeitos da circulação de trens de carga da MRS Logística nas vias operadas pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) – 2004/2005.
- Estudos e análises desenvolvidos para formulação de diagnósticos e indicação de medidas reparadoras para a via permanente ferroviária no trecho Visconde de Itaboraí – Silva Jardim, da Rota RJ - ES da malha Centro-Leste brasileira, operada pela Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) para a Technicontrol - 2005.
- Estudos e análises para obtenção de medidas compensatórias para a via férrea devido a possíveis deslocamentos da galeria do Metrô na região da Cidade Nova para Racional Engenharia, Rio de Janeiro (RJ).
- Consultoria e estudos para implantação de dormentes de aço e plástico em linhas férreas da malha ferroviária da MRS Logística S.A. – 2006 a 2010.

- Acompanhamento da instrumentação do trem de minério de ferro na Ferrovia do Aço, visando avaliação de desempenho do sistema de freios e outros.
- Relatório visita de inspeção ao trecho ferroviário Guaianazes / Mogi das Cruzes (CPTM).
- Serviços de elaboração de Projeto de uma Estrutura de Pavimento Ferroviário para Suporte do Carregamento Gerado pela Empilhadeira/Recuperadora no Pátio I de Estocagem, a ser Implantado no Terminal Portuário de Ponta da Madeira ("Serviços"), de acordo com as Normas, Padrões e Requisitos de Qualidade Aplicáveis, para Promon Engenharia Ltda – 2007.
- Dimensionamento do pavimento ferroviário para implementação da expansão do Pátio de Manobras (Via 2) entre as locações 3 e 4 da Estrada de Ferro Carajás, São Luís (MA) – 2007.
- Relatório aquisição e análise de dados com tecnologia GPR - Trecho ferroviário São Pedro da Água Branca a Marabá - PA (CVRD) – 2007/2008.
- Serviços de Engenharia para Elaboração de Especificação e Metodologia para Lastro e Sublastro na Duplicação da Linha da Estrada de Ferro Carajás – EFC, para Promon Engenharia Ltda – 2007/2008.
- Serviços de Engenharia Conceitual e Básica da Estrutura do Pavimento Ferroviário das Novas Linhas Férreas que serão Implantadas no Terminal Ferroviário de Ponta da Madeira – TFFM, para Promon Engenharia Ltda – 2007/2008.
- Elaboração do Projeto Executivo da estrutura do pavimento ferroviário da duplicação da Estrada de Ferro Carajás (EFC) em dezenove lotes entre São Luís - MA e Marabá-PA para JM Souto Engenharia Consultoria Ltda. – 2008 a 2010.
- Avaliação Geológica-Geotécnica para embasar os estudos de viabilidade do Ferrocarril Carbonero dentro da Logística Integral Carbonera del Altiplano Cundiboyacense y Santander na Colômbia, para as Construtoras Norberto Odebrecht e Camargo Corrêa – 2008.

- Serviços de Consultoria e Estudos para Implantação de Dormentes de Aço e de Plástico ao Longo das Linhas Férreas da Malha Ferroviária da MRS, para a MRS Logística – 2011/2012.
- Dimensionamento da estrutura do pavimento ferroviário da Ferrovia Moatize-Nacala em Moçambique referente ao projeto de reabilitação de 99,5 Km de linha férrea existente interligando a região carbonífera de Moatize ao porto de Nacala, África, para Camargo Corrêa – 2011.
- Consultoria e assistência técnica executiva de Geotecnia na via permanente para obras na Ferrovia Moatize-Nacala em Moçambique, África, para Companhia de Desenvolvimento do Norte Moçambique. – 2012.
- Revisão da Especificação de Fornecimento de Dormentes de Madeira para Aplicação em Ferrovia. Para a MRS Logística – 2013.
- Especificação do Projeto de Pesquisa da Qualidade do Lastro, para a MRS Logística – 2013.
- Elaboração de Especificação Técnica do Projeto de Análise de Suporte da Plataforma Ferroviária, para a MRS Logística – 2013/2015.
- Consultoria e estudos para avaliação do desempenho da limpeza do ombro do lastro como procedimento para a remoção dos finos do lastro nas linhas férreas da malha ferroviária da MRS Logística S.A..
- Avaliação da Estabilidade dos Aterros e Obras de Contenção com o Tráfego do Vagão GDU, Ramal do Paraopeba, Ferrovia do Aço, Serra do Mar, Brisamar, Linha de São Paulo e Linha do Centro, para MRS Logística – 2015.
- Estudo de Capacidade Máxima de Suporte da Plataforma Ferroviária ao longo da malha operada pela MRS Logística para uma carga por eixo de 36ton, incluindo como escopo a definição da altura de lastro e sublastro ao longo da ferrovia, identificação dos pontos com excesso de colmatação, umidade e ruptura da plataforma, mapeamento e priorização de pontos com necessidade de desguarnecimento total, de ombro e levante de linha e identificação de

metodologia de intervenção nos pontos onde a plataforma não tem suporte para 36ton/eixo - 2014

- Análise da Capacidade de Suporte da Plataforma Ferroviária para 54 Pátios de Cruzamento, envolvendo visita técnica, execução de mais de 2000 ensaios DCP, interpretação de ensaios de laboratório (tais como granulometria, limites de Atterberg e classificação de solos), especificação e interpretação de ensaios triaxiais cíclicos de deformação permanente, para avaliação de desempenho de sublastro e subleito a longo prazo. VALE – 2015/2017. *Este trabalho foi laureado vencedor do “Premiar Quem Faz 2017”, concorrendo com os projetos de todos os países em que a VALE atua como “Melhor Projeto de Engenharia”.*
- Laudo Pericial da brita para lastro, Ferrovia Norte Sul, Lote 05S, SGS ENGER Engenharia – 2016/2017.
- Especificação de ensaios de deformação permanente para avaliação de desempenho de lastro a longo prazo para a Ferrovia Norte Sul, Lote 05S, SGS ENGER Engenharia – 2017.
- Prestação de Serviços de Consultoria Relativa a Avaliação e Dimensionamento do Pavimento Ferroviário do Projeto de Remodelação do Pátio Ponta da Praia, no Município de Santos, SP, para JM Souto Engenharia e Consultoria Ltda – 2016/2017.
- Laudo Pericial da brita para lastro, Ferrovia Norte Sul, Lote 04S, Constran – 2016/2017.
- Parecer geotécnico sobre o acidente ferroviário ocorrido na Linha da Ferrovia do Aço, km 26+775, Pátio P2-12, para MRS Logística S.A. – 2017.
- Projeto e Acompanhamento de implantação de campo experimental para avaliação da aplicação de elastômeros na Estrada de Ferro Carajás (EFC), VALE – 2017.
- Consultoria abrangendo visita técnica, análise de instrumentação e apoio para elaboração de projeto de estabilização do Aterro de Encontro da Ponte do Rio

Vermelho, km 763+400 a 763+760 da Estrada de Ferro Carajás, nas proximidades do Município de Marabá, PA, para EGIS/VALE – 2019 e 2020

- Consultoria abrangendo visita técnica, estudo e elaboração de solução para conter deslizamento em parte do talude da célula 3 de ampliação da bacia leste do Porto da VALE, no Terminal Ferroviário de Ponta da Madeira, município de São Luís/MA, para EGIS/VALE – 2019 e 2020.
- Prestação de serviços de consultoria e estudos técnicos conceituais de Engenharia Ferroviária e disciplinas afins, visando-se subsidiar a renovação da Via Permanente Ferroviária ao longo de 450km da malha de subúrbio do Rio de Janeiro, operada pela SUPERVIA, abrangendo as áreas de pavimento ferroviário, taludes, obras de arte especiais e sistema de drenagem, para GUMI BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A. – 2020. Este serviço incluiu a análise dos dados existentes, inspeção de campo de toda a malha ferroviária concedida por equipe multidisciplinar, realização de ensaios de campo tipo DCP, investigações quanto ao estado de trilhos, análises estruturais tensão x deformação com a utilização de programas computacionais específicos para pavimentos ferroviários, estudos de alternativas de melhoria de desempenho e apresentação de soluções técnicas e estimativas de prazo, investimento e manutenção, dentro do horizonte de prazo do Contrato de Concessão, das perspectivas de demanda e do atendimento dos requisitos operacionais, contratuais e de segurança.
- Análise da Capacidade de Suporte da Plataforma Ferroviária e Projeto de Remodelação do Pavimento do Trecho Sub 07 da Ferrovia Central do Paraná, entre o km 418,500 (Faxinal) e o km 436,500 (Leonardos), operado pela RUMO – 2020/2021. A prestação de serviço incluiu inspeções de campo, programação e realização de ensaios de campo e laboratório, análises tensão-deformação do desempenho do pavimento atual, definição das soluções e priorização das intervenções a serem implantadas.
- Consultoria envolvendo Solução de Pavimento Ferroviário para os trechos de aproximação das 8 Passagens Inferiores dos Projetos Executivos das PI's localizadas entre Americana/SP e Cordeirópolis/SP, incluindo simulação

computacional para avaliar a adequação do emprego de geocélula enquanto elemento enrijecedor, para LPC/RUMO – 2021.

- Elaboração de Diagnóstico de Subleito e lastro da Plataforma Ferroviária do Trecho compreendido entre as estações de Barra Funda e Campinas – SP, visando fundamentar estimativa de investimentos para remodelação de via permanente, incluindo alternativas de solução para enfrentamento de solo mole e outras características, taxas de reaproveitamento de lastro e especificação de sublastro – Intercities/CCR – 2022 a 2023.
- Proposta de especificações executivas e de materiais para implantação de aterro pétreo de acesso ao encontro 2 da Ponte Ferroviária sobre Rio Mãe Maria, no trecho de reserva indígena, no município de Marabá, PA, para a ECB -2024.
- Estudos para avaliação da tendência de comportamento da remodelação prevista para o pavimento ferroviário do trecho da Baixada Santista (aproximadamente 45 km de linha), localizado no Município de Santos, no Estado de São Paulo. Utilização de metodologia para caracterização do pavimento ferroviário no trecho em estudo, com modelagens numéricas 3D utilizando-se o programa GTS NX. MRS Logística S.A. – 2024.
- Projeto Executivo de Ampliação do Pátio Ferroviário de Cruzamento Martins Guimarães, no Município de São José dos Campos/SP, para a MRS Logística S.A. – 2025 a 2026.
- Projeto Executivo de Ampliação do Pátio Ferroviário de Cruzamento Pagador Andrade, no Município de Jacareí/SP, para a MRS Logística S.A. – 2025 a 2026.
- Consultoria para levantamento e diagnóstico in loco da via permanente das Linhas 11 – Coral, 12 – Safira e 13 – Jade, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), no âmbito da Concessão Alto Tietê – TRÍVIA, no Estado de São Paulo – 2025 a 2026.
- Projeto Básico para a Pera Ferroviária e linhas no triângulo de reversão do Pátio do Ramal de Pederneiras, para a MRS Logística S.A. – 2026.

- Avaliação de Aplicabilidade de via Lastrada para Caminhos de Rolamento do Pátio de Estocagem Norte do TPM – Terminal Marítimo de Ponta da Madeira – São Luis/MA – para VALE, 2026.
- Consultoria em Geotecnia relativa a Dormentes de Concreto aplicados na linha férrea da FICO – Ferrovia de Integração Centro-Oeste – para a VALE, 2026.
- Consultoria em Geotecnia para Elaboração de Projeto Básico de Pavimento Ferroviário associados a ampliação da Malha Norte da RUMO, denominada Ferrovia do Mato Grosso, referentes aos trechos TCV-TPS (Terminal Campo Verde – Terminal Planalto da Serra) e TPS-TAC (Terminal Planalto da Serra – Terminal Alto Cuiabá), estado do Mato Grosso/MT, Lote 6, para Engefoto – 2025.
- Consultoria em Geotecnia para Projeto de Pavimento Ferroviário associados a ampliação da Malha Norte da RUMO, segmento 5.4, estado do Mato Grosso/MT, para IM Engenharia - 2026

4. Túneis

- Projeto Básico de Túnel sob a Ligação Ferroviária Ibité – Belo Horizonte no cruzamento da Rodovia MG-040 com o Bairro Parque Elizabeth, Ibité, MG, para a MRS – 2002.
- Parecer Geotécnico sobre Acidente Ferroviário envolvendo subsidência de corpo do aterro sobre o qual se apoiava a linha ferroviária motivado por colapso de bueiro em túnel tipo NATM que passava sob o corpo do aterro, ocorrido na Linha de São Paulo, km 345+700, município de Taubaté, para MRS Logística – 2016.
- Parecer Geotécnico sobre condição de estabilidade de Túnel no km 184+300 da Ferrovia Centro Atlântica, entre as estações de Augusto Pestana e Carvão, município de Liberdade, MG, envolvendo análise tensão-deformação para VLI Logística – 2018.

- Consultoria em Engenharia Geotécnica para Inspeção de 5 Túneis do Corredor Centro-Sudeste Planalto, em Araguari/MG, envolvendo inspeção, avaliação de resultados de escaneamento 3D a Laser e câmeras de alta precisão, mapeamento de anomalias intratúnel, de emboques e extradorso, programação de investigações, estudos e elaboração de Relatório Técnico sobre a condição dos mesmos, com sinalização das medidas a serem adotadas para VLI/PROGEO – 2019.

5. Terraplenagem e Pavimentos

- Projeto em nível de FEED dos pavimentos industriais das unidades de produção do Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro – Comperj, Itaboraí, RJ.
- Projeto Executivo de Pavimentação para as Comunidades Parque Acari, Vila Rica de Irajá, Vila Esperança, Programa Favela - Bairro, RJ – 2002.
- Estudo de concepção de solução para implantação de 5km de pista em aterro sobre solo mole (espessuras entre 4 e 16m) para duplicação da BR-101, trecho Recife - João Pessoa, para Construtora Queiroz Galvão - 2002.
- Prestação de serviços de Consultoria para implantação sobre camadas de argila mole, do novo traçado da Rua Vassalo Caruso, Projeto Rio Cidade II, Ramos, RJ, para ESTACON Engenharia S.A. – 2001/2002.
- Prestação de serviços de consultoria e acompanhamento de obras de terraplenagem, na propriedade situada à Estrada José Gomes da Costa Júnior, Teresópolis, RJ – 2002/2005.
- Consultoria e estudos de geotecnia para realização dos trabalhos de terraplenagem das pistas de pouso e avaliação da estabilidade e deformabilidade dos taludes das bacias de acumulação do sistema de drenagem em região de ocorrência de solos porosos / colapsíveis para Ampliação do Aeroporto Internacional de Brasília – DF – 2004.
- Projeto Básico de Adaptação de Traçado da BR-101 para atendimento ao Plano de Emergência Externo da Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto, no distrito de Cunhambebe, Angra dos Reis, RJ – 2004.

- Projeto Geométrico e Terraplenagem para implantação de 3,2km de vias no Condomínio Morada da Serra, Itaipava (RJ) – 2005.
- Estudos e projeto para implantação de corpo de aterro rodoviário sobre subsolo de camadas compressíveis visando à duplicação do acesso ao Porto de Suape, Recife-PE – 2005.
- Projeto Básico para implantação de 30 km de pista em aterro sobre solo mole - Anel Viário de Campos Elíseos, RJ – 2006.
- Projeto Básico de geotecnia da rodovia BR-429 (aterro sobre solo mole), no estado de Rondônia - 2006.
- Projetos Geotécnicos para regiões sobre solo mole nas Fases de Básico e Executivo para implantação do Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro – Comperj – em Itaboraí, Rio de Janeiro – 2007 a 2008.
- Verificação das Condições de Segurança para Tráfego de Veículos sobre Linhas GNL enterradas em área próxima à Refinaria Duque de Caxias (Reduc), em Duque de Caxias (RJ) – 2008.
- Projeto Executivo de Terraplenagem para a Recuperação de Erosões ao longo da BR-163 no sul do Pará, entre Salto Curuá e a fronteira do Mato Grosso para Maia Melo Engenharia LTDA. – 2009.
- Elaboração de Laudo Técnico para averiguação da estabilidade da estrada para utilização de passagem de caminhão tipo Munck, carregado, por um curto período de tempo, na Rampa da Área Verde do Revamp, Terminal da Baía de Ilha Grande - TEBIG - no Município de Angra dos Reis, para Galvão Engenharia – 2013.
- Dimensionamento do pavimento rígido do pátio de cargas perigosas a ser instalado na BR- 493/RJ, trecho Entrocamento BR-101 (Manilha) – Porto de Itaguaí, subtrecho RJ/ 109 Entrocamento BR-040/116(B) – Entrocamento BR-101, para Construtora OAS S.A. – 2016.
- Prestação de serviços de consultoria em Engenharia Civil, por Engenheiro Sênior, como responsável pela disciplina de Geotecnia (Fundações / Terraplenagem /

Pavimentação) e Equipe de engenheiros e projetistas na área de Geotecnia, em atividades referentes aos Projetos de Detalhamento / Executivo para implantação do Projeto UPGN (Unidade de Processamento de Gás Natural - Refino / Petroquímica) – COMPERJ, em Itaboraí, RJ, para Kerui – Metodo – 2018/2019.

- Especificação de Investigações Geotécnicas e Análise preliminar sobre recalques e necessidade de tratamento de solos moles na área de implantação do empreendimento Le Petit, localizado na zona oeste do Rio de Janeiro/RJ, para MRV Engenharia – 2020.
- Consultoria abrangendo análise de ensaios geotécnicos e especificação de serviços de investigação geológico-geotécnica complementar visando subsidiar as análises para o projeto de fundações e estabilidade de aterros sobre solos moles do empreendimento Novartis, no município de Resende/RJ, para MRV Engenharia – 2021.
- Especificação de Investigações Geotécnicas e Análise preliminar sobre recalques e necessidade de tratamento de solos moles na área do empreendimento Antares, localizado na zona oeste do Rio de Janeiro, para MRV Engenharia – 2021.
- Especificação de Investigações Geotécnicas e Análise preliminar sobre recalques e necessidade de tratamento de solos muito moles na área do empreendimento Bolt, localizado na zona oeste do Rio de Janeiro/RJ, para MRV Engenharia – 2021.
- Estudos e Projetos de Geotecnia, Contenções e Fundações, para as fases de Projeto Básico e Projeto Executivo, referente às obras de alargamento dos lotes 02, 05 e 16 da Rodovia BR-116/MG, no Estado de Minas Gerais, sob concessão da EcoRioMinas, para Egis, 2025-2026.
- Elaboração de Solução de Pavimento para Reabilitação da Estrada Nacional EN-230 Troço Catete/Maria Teresa, Luanda – Angola, para BDM – 2026.

- Elaboração de Parecer Técnico com foco nos aspectos geotécnicos associados a qualidade do material e à execução/produtividade dos aterros das obras de terraplenagem do projeto de duplicação da ponte rodoferroviária sobre o Rio Tocantins, para VALE, 2025 a 2026.

6. Disposição de Resíduos Sólidos e Geotecnia Ambiental

- Estudo da definição de seções típicas e dimensionamento da drenagem interna da Barragem de Rejeitos de São Bento (MG).
- Estudo de transporte de contaminantes através dos solos, desenvolvimento de equipamentos e execução de ensaios para medida da difusão molecular e da interação solo-contaminante em solos finos.
- Execução de aterro de cobertura do lago de lama de resíduos de exploração da bauxita pela ALCAN, em Saramenha, Ouro Preto, para recomposição ambiental da área.
- Projeto do sistema de esgotamento sanitário da cidade de Rio Das Ostras (RJ).
- Elaboração do estudo ambiental para relocação do depósito de lixo de Anta e alternativas locais e diretrizes para o novo aterro sanitário de Sapucaia (RJ).
- Projeto de adequação ambiental de encerramento dos depósitos de resíduos no Aterro do Morro do Céu para CLIN Companhia de Limpeza de Niterói, em Niterói (RJ) – 2005/2006.
- Estudos geotécnicos para implantação do aterro sanitário do município de Macuco (RJ) – 2006.

7. Rebaixamento de Lençol d'Água

- Projetos Geotécnicos visando subsidiar a implantação de rampa de acesso para escavação em etapas, rebaixamento do nível d'água para execução da escavação na obra e para realização de vistoria técnica da galeria do Metrô, a ser realizada nos blocos 23 a 25, à rua do Júlio do Carmo, s/nº – Cidade Nova - Rio de Janeiro – RJ – Edifício Comercial Ambev, para HOCHTIEF do Brasil – 2011.

- Projeto de Rebaixamento do Nível d'Água para execução da escavação de três subsolos na obra da Rua Primeiro de Março, nº 45 – Centro - Rio de Janeiro – RJ, para HOCHTIEF do Brasil – 2014/2016.
- Consultoria Geotécnica para elaboração de Projeto Executivo de Rebaixamento de Lençol Freático para a área do Edifício Garagem do Rio Design Leblon, situado na Avenida Ataulfo de Paiva, nº 270, no bairro do Leblon, Rio de Janeiro/RJ, para HTB – 2025/2026.

8. Drenagem

- Projeto das obras de drenagem e tratamento de superfície erodida para recuperação de talude localizado aos fundos do imóvel situado à Avenida Orlando Brandão no 225, Barra Mansa, RJ, para Sul América Terrestre Marítimo Acidentes Companhia de Seguros – 1997.
- Projeto de drenagem superficial, profunda e impermeabilização visando reparar problemas advindos em decorrência das infiltrações de água observadas nas paredes e piso do subsolo de residência localizada no Condomínio Portobello, Mangaratiba, RJ, para a CONTEMAT Engenharia e Geotecnia S.A – 1999.
- Projeto Básico de canalização do Rio Imboaçú, no município de São Gonçalo, RJ – 2006.
- Projeto Executivo de Drenagem para a Recuperação de Erosões ao longo da BR-163 no sul do Pará, entre Salto Curuá e a fronteira do Mato Grosso para Maia Melo Engenharia LTDA. – 2009.
- Elaboração de Projetos de Drenagem em encosta a montante das residências dos oficiais nas instalações do Colégio Naval da Marinha do Brasil no município de Angra dos Reis, RJ, para a Construtora NBC Obras de Engenharia – 2010.
- Elaboração de Projetos Executivos de Drenagem em oito áreas da Cidade de Angra dos Reis e na Ilha Grande no Estado do Rio de Janeiro, para Tecnosonda S.A. – 2010.

- Projetos de Drenagem nas áreas do Morro do Bumba e do Céu, em Niterói, RJ, para Haztec Tecnologia e Planejamento Ambiental S.A. – 2010.
- Projeto de Drenagem para Recuperação dos Danos Provocados na Residência no Condomínio Vale da Boa Esperança, Itaipava, RJ – 2011.
- Serviços de elaboração de Projetos Executivos de Drenagem para a Rua Alexandre, Anfiteatro e Praça do Suspiro, Nova Friburgo, RJ, para Geomecânica S.A. – 2012/2014.
- Projetos Executivos de Drenagem Superficial na rodovia BR-116 (Rio-Teresópolis-Além Paraíba), km 49,67, no Estado do Rio de Janeiro – 2013.

9. Outros

- Estudos de lay-outs para o Terminal de Contêineres, Tecon 1, no Porto de Santos, SP, para a Santos-Brasil S.A. – 1998.
- Estudo de lay-outs para a Estação Aduaneira Interior de Campo Grande, RJ, para Multiterminais Alfandegados do Brasil Ltda. – 1998.
- Elaboração de Relatório abrangendo caracterização geológico-geotécnica da área, com apresentação de seções do subsolo focalizando a gênese das camadas, de pareceres de fundações, de estabilidade de encostas e de obras de terraplenagem, para subsidiar os estudos de implantação de Macaé Merchant Power Plant (Usina Termoelétrica) para a EL PASO Energy International, Macaé, RJ – 2000.
- Elaboração do Relatório de Avaliação do Impacto da Construção Vizinha ao Prédio do Largo dos Leões no 8, Humaitá, RJ - 2001.
- Elaboração de Laudo de Vistoria e acompanhamento técnico para detecção de possíveis danos a vizinhos, a serem causados pela implantação da obra à Rua Mário Pederneiras 55, Humaitá, RJ – 2001.
- Prestação de serviços de Consultoria para orientação e acompanhamento técnico na instalação e leituras de medidores de N.A., para implantação do Campo Militar da Paz, Vila Militar, RJ – 2001.

- Prestação de serviços de Consultoria nas áreas de Arquitetura e Engenharia, para composição da Proposta visando à Licitação de Concessão à operação privada da Estação Aduaneira de Foz do Iguaçu, PR – 2002.
- Estudos e análises para avaliação de esforços e adequação de geometria do chassi ('skid') e das lâminas (lanças) de escavação de equipamento de enterramento de dutos em sedimentos sob águas rasas da Baía de Guanabara – 2006.
- Estudos para composição do Programa de Monitoramento Hidrogeológico do Corte 01 (km 229+060) da Ferrovia Norte-Sul, trecho Norte, em Estreito (MA) – 2007.
- Realização de medição de flechas, entre os blocos 34 e 36, na via férrea da galeria do metrô, situada na projeção da Rua Júlio do Carmo – Cidade Nova - Rio de Janeiro – RJ, para HOCHTIEF do Brasil – 2012.
- Serviços Técnicos para Avaliação Preliminar das Condições Geológicas e Geoestruturais no Entorno da Duplicação da BR-262 no trecho ES Km 71.71 ao Km 196.30, para MAIA MELO Engenharia – 2013.
- Levantamento e Análise Preliminar dos problemas ocorrentes na Rodovia PE-009, localizada no Estado de Pernambuco, entre os Municípios de Cabo de Santo Agostinho e Ipojuca, para Concessionária Rota do Atlântico – 2014.
- Acompanhamento e análise da instrumentação de monitoramento do aterro do km 196, trecho localizado no distrito de São Sebastião da Vitória, município de São João del Rei/MG da Ferrovia do Aço, para MRS Logística – 2023 - presente.
- Consultoria Geotécnica objetivando a análise de tensão admissível e a definição das soluções de reforço de solo mole para o Içamento do Carro de Serviço do Cantitravel que atenderá à execução da Ponte de Joinville, Joinville/SC, para ALLYA CONSTRUTORA S.A. – 2024.

