

LUIZ FRANCISCO MUNIZ DA SILVA

59 anos, casado, 2 filhos, brasileiro (RJ)

CURRICULUM VITÆ

TITULAÇÃO

Engenheiro Civil - Universidade Federal Fluminense – CREA-RJ 34.834D, 1976.
Mestre em Ciências em Engenharia Civil - Área de Geotecnia - Coordenação dos Programas de Pós-graduação em Engenharia (COPPE) - Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) - Tese “Métodos de Análise de Sistemas de Contenção de Solos Reforçados com Geotêxteis”, 1991.
Doutor em Ciências em Engenharia Civil - Área de Geotecnia - COPPE/UFRJ – Tese “Fundamentos Teórico-Experimentais da Mecânica dos Pavimentos Ferroviários e Esboço de um Sistema de Gerência Aplicado à Manutenção da Via Permanente”, 2002.
Aprovado em primeiro lugar no Concurso Público para Professor Substituto das disciplinas Estradas II e Engenharia de Trânsito, no setor de Transportes, do Departamento de Engenharia Civil da Universidade Federal Fluminense, dezembro/2003.

ATIVIDADES ACADÊMICAS E EM ENTIDADES DE CLASSE

Presidente da Comissão de Estudos 23 - Infra-estrutura - Comitê Brasileiro 6 - Equipamento e Material Ferroviário - Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT - 1988/1989.
Professor da disciplina FUNDAÇÕES para o curso de Engenharia Civil da Fundação Técnico - Educacional SOUZA MARQUES - desde 1993.
Conselheiro eleito da AENFER - Associação de Engenheiros Ferroviários - triênio 1992/1994.
Secretário da Comissão Organizadora do III Simpósio Brasileiro de Geossintéticos / I Simpósio Sul-americano de Geossintéticos – Rio de Janeiro, 1999.
Secretário da Seção de Pavimentação do III Simpósio Brasileiro de Geossintéticos / I Simpósio Sul-americano de Geossintéticos – Rio de Janeiro, 1999.
Fundador e Coordenador do Curso de Engenharia Civil, e Professor da disciplina INTRODUÇÃO À ENGENHARIA CIVIL da Sociedade Universitária Redentor – Itaperuna, RJ, 2001/2003.
Professor das disciplinas MECÂNICA DOS SOLOS e ESTRADAS para o curso de Engenharia Civil da Universidade Federal Fluminense – 2003/2006.
Secretário da Seção “Advances in Rock and Mine Slopes Design” do IX International Symposium on Landslides – IX ISL – Rio de Janeiro, 2004.
Orientação de Projeto Final de Curso de Graduação Leonardo Costa Vergete, intitulado “Estabilização de Taludes Utilizando a Técnica de Solos Grampeados”, defendida na UFF, agosto/2004.
Participação em banca de Projeto Final de Curso de Graduação de Ulisses Pivetti de Souza, intitulado “Aterro sobre Argila Mole - Estudo de Caso”, defendida na UFF, agosto/2004.
Participação em banca de Projeto Final de Curso de Graduação de Luciana Andrade Peixoto Silva, intitulado “Avaliação de Risco em Posto de Gasolina”, defendida na UFF, agosto/2004.
Participação em banca de Tese de Mestrado de Marcela Cristina Santana, intitulada “Patologias em Edificações Antigas Ocasionadas por Umidade do Solo”, defendida na UFF, janeiro/2005.
Orientação de Projeto Final de Curso de Graduação de Projeto de Jane Vieira Volotão, intitulado “Estudo de Minimização de Riscos de Deslizamentos de Terra em um Assentamento Precário”, defendida na UFF, fevereiro/2005.
Orientação de Projeto Final de Curso de Graduação de Projeto de Bruna Santoni, intitulado “Solo Grampeado”, defendida na UFF, fevereiro/2005.
Participante como membro titular da Banca Examinadora da Dissertação de Mestrado da PUC-RIO, na tese “Estudo Experimental e Mecânico de Lastros Ferroviários” de Gino Omar Calderón Vizcarra, dezembro/2012.

Professor do módulo INFRA-ESTRUTURA E OBRAS-DE-ARTE do Programa de Pós-graduação em Engenharia Ferroviária do Instituto de Educação Continuada da PUC-Minas, 2005.

Participação em banca de Projeto Final de Curso de Graduação de Eduardo Vidal Cabral, intitulado “Projeto e Controle Executivo das Fundações de uma Edificação Comercial”, defendida na UFF, janeiro/2005.

Participação em banca de Tese de Doutorado de Gilberto Fernandes, intitulada “Comportamento de Estruturas de Pavimentos Ferroviários com Utilização de Solos Finos e Resíduos de Mineração de Ferro Associados a Geossintéticos”, defendida na UNB, junho/2005.

Orientação de Projeto Final de Curso de Graduação de Candice Jorge Sousa, intitulado “Mecânica dos Pavimentos Ferroviários – Dimensionamento de Via Férrea Não Convencional”, defendida na UFF, julho/2005.

Orientação de Projeto Final de Curso de Graduação de Carlos Tadeu Garcia Pinto, intitulado “Engenharia Ferroviária de Manutenção – Interpretação de Bacias de Deflexão através de Vigas Benkelman em Vias Permanentes Ferroviárias”, defendida na UFF, julho/2005.

Participação em banca de Tese de Mestrado de Paula da Silva Semprebone, intitulada “Desgastes em Trilhos Ferroviários – Um Estudo Teórico”, defendida na UNICAMP, dezembro/2005.

Professor dos módulos MECÂNICA DOS PAVIMENTOS APLICADA À FERROVIA e VIA PERMANENTE FERROVIÁRIA do Programa de Pós-graduação - Especialização em Transporte Ferroviário de Carga ministrado pelo Instituto Militar de Engenharia - IME - para MRS Logística, 2005/2006.

Coordenador de Geotecnia no Projeto de Extensão “Elaboração do Plano Municipal de Redução de Riscos do Município de Niterói”, resultante do Convênio firmado entre a UFF e a Prefeitura Municipal através de Projeto com a Fundação Euclides da Cunha, 2005/2006.

Participação em banca de Tese de Doutorado de Sérgio Armando de Sá e Benevides, intitulada “Modelos de Desempenho de Pavimentos Asfálticos para um Sistema de Gestão de Rodovias Estaduais do Ceará”, defendida na COPPE/UFRJ, novembro/2006.

Professor do módulo INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA E OBRAS-DE-ARTE do Programa de Pós-graduação IEC - PUC-Minas, 2008.

Professor do módulo VIA PERMANENTE INFRA-ESTRUTURA E OBRAS-DE-ARTE do Programa de Especialização Profissional promovido pela Vale e ministrada pelo Centro Federal de Educação Tecnológica do Espírito Santo - CEFET-ES, 2008.

CURSOS

Técnica II - Mecânica dos Solos - TECNOSOLO S.A. - 1978.

Técnica III - Ensaio de Solos - TECNOSOLO S.A. - 1978.

Técnica IV - Projeto - TECNOSOLO S.A. - 1979.

Tecnologia do Concreto - TECNOSOLO S.A. - 1980.

Inglês - Curso FEEDBACK - 1983.

Aspectos Geotécnicos da Via Permanente Ferroviária - COPPE - ministrado pelo Prof. Ernest Selig da Universidade de Massachusetts (EUA) - 1989.

Introdução à Microinformática - RFFSA - 1991.

Treinamento em Transporte Ferroviário de Mercadoria Perigosa - RFFSA - 1992.

Técnica de Apresentação - RFFSA - 1992.

Programa Valorização - RFFSA - 1992.

Curso de Pós-graduação Lato Sensu em Sistemas de Gerência de Pavimentos - Programa de Engenharia Civil, COPPE/UFRJ - 1998.

Curso sobre Aplicações de GPR (Radar de Penetração no Solo) em Geotecnia e Meio Ambiente – Associação Brasileira de Geologia de Engenharia – Rio de Janeiro, 1999.

Curso “Aplicação de Geossintéticos em Geotecnia e Meio Ambiente” - III Simpósio Brasileiro de Geossintéticos / I Simpósio Sul-americano de Geossintéticos – GEOSSINTÉTICOS’99 – Rio de Janeiro, 1999.

Estágio para treinamento na operação e manutenção do Sistema **LPGMS** (*Laser Profile and Geometry Measurement System*) da E.H. Reeves & Associates, Inc. (EHRA), realizado no período de 26 de abril a 04 de maio de 2001, nas oficinas da GAWES, Complexo de Tubarão, Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), Vitória – ES. O programa de treinamento constituiu parte do contrato de modernização do sistema de aquisição e processamento de dados do Carro Controle EM 80, firmado entre a CVRD e a RAITEC/EHRA. A modernização do EM 80 consistiu na implantação do sistema de aquisição e processamento dos dados de geometria da via e desgaste dos trilhos baseado em tecnologia laser.

Curso Básico sobre Pavimentos Intertravados – Associação Brasileira de Cimento Portland – Rio de Janeiro, 2004.

ARTIGOS, CONGRESSOS E ENCONTROS

Participação no VIII Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia de Fundações - Porto Alegre, 1986.

Participação no Simpósio sobre a Aplicação de Microcomputadores em Geotecnia - São Paulo, 1988.

Participação no Seminário de Teses de Mestrado - CBTU - Rio de Janeiro, 1989.

Participação no XIIth International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering - Rio de Janeiro, 1989.

Palestrante no Instituto de Engenharia de São Paulo - título da palestra “Discussão de Métodos de Dimensionamento de Solos Reforçados” - 08/11/89.

Co-autor do artigo “Análise de uma Estrutura de Solo Reforçado através de Ensaio de Laboratório e Instrumentação de Campo” - IX Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia de Fundações - Salvador - 1990.

Autor do artigo “Sistema de Contenção de Solos Reforçados com Geotêxteis”, concorrente ao prêmio Qualidade da RFFSA - 1991.

Autor e co-autor, respectivamente, dos artigos “Muros de Solos Reforçados com Geotêxteis - Uma Opção para Estabilização de Taludes” e “Sistemas de Contenção de Solos Reforçados” - 1^a Conferência Brasileira sobre Estabilidade de Encostas - 1^a COBRAE - Rio de Janeiro, 1992.

Autor do artigo “Métodos de Análise de Comportamento de Estruturas Reforçadas com Geotêxteis” - Seminário sobre Aplicações de Geossintéticos em Geotecnia - GEOSSINTÉTICOS’92 – Brasília, 1992.

Co-autor dos artigos “Conceitos para uma Nova Estratégia de Manutenção de Via Permanente” e “Solo Reforçado com Geotêxteis e Solo Grampeado - Técnicas Recentes de Estabilização de Taludes” - I Congresso de Infra-estrutura e Manutenção de Via - CB-6 - ABNT - Belo Horizonte, 1993.

Autor do artigo “Tecnologia para o Solo” - Revista Ferroviária - Agosto / 1993.

Co-autor do artigo “A Geotecnologia do Pavimento Ferroviário - Um Caminho a Ser Percorrido” - Simpósio Geotécnico Comemorativo dos 30 Anos da COPPE - COPPEGEO’93 - Rio de Janeiro.

Participação no X Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia de Fundações - Foz do Iguaçu, 1994.

Participação no I Seminário de Engenharia de Manutenção e Operação Ferroviária - Porto Alegre, 1995.

Palestrante na Escola Técnica Federal Celso Suckow da Fonseca - título da palestra “Aspectos de Projeto, de Construção e Operacionais em Ferrovias” – Rio de Janeiro, 14/09/95.

Autor do trabalho “Qualificação do Lastro Ferroviário” para a disciplina Tópicos Especiais em Mecânica dos Solos, Curso de Doutorado – COPPE/UFRJ – setembro/1996.

Co-autor do artigo “Sistemas de Contenção de Solos Reforçados” - Revista da Diretoria de Engenharia da Aeronáutica - novembro/1996.

Autor do trabalho “Escolha dos Trechos da Malha Ferroviária do Subúrbio do Rio de Janeiro para Estudos de Laboratório e Campo” para a disciplina Tópicos Avançados em Mecânica dos Pavimentos, Curso de Doutorado – COPPE/UFRJ – dezembro/1996.

Participação no “Symposium on Recent Developments in Soil and Pavement Mechanics” - Rio de Janeiro, junho/1997.

Palestrante no Seminário de Atualização Tecnológica para Manutenção de Via Permanente na FLUMITRENS - título da palestra “Conceituação de Gerência e Mecânica dos Pavimentos” – Rio de Janeiro, 10/11/97.

Co-autor do artigo “A Mecânica dos Pavimentos da Via Permanente Ferroviária” - 11o Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes - ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes – Rio de Janeiro - Novembro / 1997.

Participação no 2o Simpósio Pan-americano de Escorregamentos de Terra / 2a Conferência Brasileira de Estabilidade de Encostas - 2a COBRAE - Rio de Janeiro, 1997.

Palestrante no Clube de Engenharia - título da palestra “Pequenas Empresas Geotécnicas” – Rio de Janeiro, 29/04/98.

Vencedor do Prêmio PRODUÇÃO ACADÊMICA 1998 outorgado pela Confederação Nacional dos Transportes pelo trabalho apresentado no XII Congresso da ANPET “Qualificação e Acompanhamento de Desempenho do Lastro Ferroviário por Meio de Critério de Deformação Resiliente”, editado no livro “Transporte em Transformação” – co-edição MAKRON Books / CNT - 1998.

Co-autor do artigo “O Geotêxtil como Elemento de Separação em Pavimentos Ferroviários” - III Simpósio Brasileiro de Geossintéticos / I Simpósio Sul-americano de Geossintéticos – GEOSSINTÉTICOS’99 – Rio de Janeiro.

Apresentação do 1o Seminário de Qualificação para Doutorado – “A Mecânica dos Pavimentos Aplicada às Ferrovias – Estudo de Caso: Prolongamento da Linha 2 do Metrô-Rio” – COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro – novembro/1999.

Co-autor do artigo “O Geotêxtil como Elemento de Separação em Pavimentos Ferroviários” - Revista SOUZA MARQUES – Ano I – Número 2 – dezembro/1999.

Apresentação do 2o Seminário de Qualificação para Doutorado – “Fundamentos para um Sistema de Gerência de Manutenção de Pavimentos Ferroviários Utilizando Critério de Deformação Resiliente” – COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro – março/2000.

Co-autor do artigo “Uso de Trilhos na Estabilização de uma Ruptura de Talude” - III Conferência Brasileira sobre Estabilidade de Encostas - III COBRAE - Rio de Janeiro, novembro/2001.

Palestrante no Seminário Internacional de Ferrovias – Novas Estratégias de Manutenção para Prolongar a Vida Útil do Lastro – *International Rail Seminary* - título da palestra “Ballast and Track Assessment – Brazilian Standards for Ballast” – Embassy of United States of America – Belo Horizonte, junho/2004.

Apresentação da palestra “Critérios para Avaliação e Tratamento da Via Permanente Ferroviária - A Experiência Recente no Brasil”, em 09 de novembro de 2004, Seminário de Engenharia Civil na PUC-Rio, RJ.

Co-autor do artigo “Uma Abordagem de Mecânica dos Pavimentos para o Redimensionamento da Dormentação da Malha Ferroviária do Sudeste Brasileiro” - 18o Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes - ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes – Florianópolis, novembro/2004.
Apresentação da palestra “Metodologia para Cálculo da Superestrutura Ferroviária” para o Projeto Ferrovia Transnordestina, em 11 de abril de 2005, Coordenação Geral Ferroviária – DNIT – Ministério dos Transportes - Brasília.
Co-autor do artigo “Sleeper Lay Out Redesign of the Brazilian Southeast Railroad Net” – 8th International Heavy Haul Conference – IHHA – International Heavy Haul Association – Rio de Janeiro, junho/2005.
Co-autor do artigo “Estudo de Redimensionamento da Dormentação na Malha Ferroviária do Sudeste Brasileira Brasileiro” - XIII Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica/III Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia – Curitiba-PR, agosto/2006.
Co-autor dos artigos “Studies for Applying Steel and Synthetic Sleepers in the Brazilian Southeast Net” e “Use of Alternative Sleepers in the MRS Heavy Haul Railroad” – High Tech in Heavy Haul – IHHA – International Heavy Haul Association – Kiruna - Suécia, junho/2007.
Participação no XIV Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica – Búzios – RJ, agosto de 2008.
Co-autor do artigo “Implantação do Sistema de Pistas 11R/29L do Aeroporto Internacional de Brasília: Avaliação dos Recalques do Solo Colapsível de Fundação Decorrentes da Construção de um Aterro Compactado” – XIV Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica – Búzios – RJ, agosto de 2008.
Co-autor do artigo “Estudos para Aplicação de Dormentes de Aço na Malha Ferroviária Sudeste Brasileira” – XIV Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica – Búzios – RJ, agosto de 2008.
Co-autor do artigo “Instabilidade por Queda de Blocos no Morro do Escalavrado, RJ” – XIV Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica – Búzios – RJ, agosto de 2008.

IDIOMA

Lê, escreve, fala e entende - Inglês Básico.

Lê, escreve, fala e entende - Espanhol Básico.

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

ESTÁGIOS

Na RESSOLOS Ltda., como membro do Setor de Projetos.

Projetos Finais de Engenharia:

Ligação Santo Antônio de Pádua - Itaperuna. DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - RJ - 1974.

Acesso da PA-70 à Mina Serra Norte (Projeto Carajás) - AMZA - Amazônia Mineração S.A. - 1974.

Chefia da equipe de topografia na implantação do Projeto de Alargamento e Urbanização de São Francisco e Charitas - 1975.

Alargamento e Urbanização de São Francisco e Charitas, Niterói, RJ - EDURB - Empresa de Desenvolvimento Urbano da Prefeitura Municipal de Niterói - 1976.

Novo Traçado da Estrada Velha de Itaipú, Niterói, RJ - EDURB - 1976.

Na ESUSA, atuando no Controle Tecnológico (Controle Topográfico e Ensaios de Laboratório de Concreto e Solos) para o Aterro de Acesso e Passagem de Pedestres no Viaduto São Sebastião (Cidade Nova) - PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO - 1974/1975.

ATIVIDADES AUTÔNOMAS

Projeto estrutural da residência do Sr. IVAN MARIZ - Praia do Sudoeste - São Pedro d'Aldeia, RJ - 1977.

Projeto de cortina ancorada, na encosta aos fundos da Rua Machado de Assis 75, Valparaíso, Petrópolis, RJ - PROGECON Ltda. - 1991.

Elaboração de diagnósticos para estabilização de taludes ao longo das rodovias BR-040 (trecho Rio de Janeiro - Juiz de Fora) e BR-116 (trecho Rio de Janeiro - Três Rios), visando compor proposta para concorrência de privatização das rodovias, para CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT - 1993/1994.

Projeto de grelha ancorada na encosta rochosa aos fundos da Rua da Glória 190, Glória, Rio de Janeiro, RJ - TECNOBASE Ltda. - 1994.

Elaboração de diagnósticos de problemas com indicações de soluções utilizando materiais geossintéticos na via permanente da ligação ferroviária Las Lomas - Santa Marta, Colômbia, para CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT - 1994.

Projeto de estabilização de taludes em solo grampeado e cortina atirantada aos fundos da rua Silvestre Pereira Soares, nº 455, Teresópolis, RJ - TECNOBASE Ltda. - 1995.

Projeto da pista de hipismo sobre as areias da Praia do Leme para a 1ª EQUÍSTRE RIO. Engenheiro Residente para execução de contrafortes atirantados para contenção de encosta rochosa no km 89 da BR-040, trecho Juiz de Fora - Rio, para SEEL - 1995.

Projeto de fundações rasas e profundas e acompanhamento técnico da implantação das fundações dos prédios, estudos de estabilidade de aterro sobre argila mole e estabilização de taludes (muro de arrimo, drenagem subhorizontal profunda, retaludamento e estrutura de aterro reforçado com geotêxtil) para as praças de pedágio implantadas para concessão da BR-040, trecho Juiz de Fora - Rio de Janeiro, para CONCER - janeiro a outubro de 1996.

ATIVIDADES VINCULADAS

Na TECNOSOLO S.A., como membro da Divisão de Estudos e Projetos

Projetos de Estabilização de Taludes:

Subsolo dos Edifícios San Sebastian e San Martin, Florianópolis, SC - CEISA - 1977.

Encosta aos fundos da Rua Santa Clara 389/393, Copacabana, RJ - VEPLAN-RESIDÊNCIA S.A. - 1977.

Rua Fábio da Luz 275, Méier, RJ - RIBEINBOIM Ltda. - 1977.

Encosta aos fundos da Rua Maria Amália j.d. nº 618, Tijuca, RJ - CRONUS S.A. - 1977.

Encosta aos fundos do Shopping Center Rio-Sul, Botafogo, RJ - CAPRI S.A. - 1978.

Encosta a jusante da Igreja de Nossa Senhora da Pena, Jacarepaguá, RJ - PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO - 1978.

Rua Cosme Velho 415, Cosme Velho, RJ - GOMES DE ALMEIDA, FERNANDES S.A. - 1978.

Rodovia SP-52, trecho Cruzeiro-Túnel - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - SP - 1978.

Encosta rochosa aos fundos da Rua Sambaíba 699, Leblon, RJ - CARVALHO HOSKEN S.A. - 1979/1980.

Parte inferior da Estação de Duque de Caxias, RJ - REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. - 1980.

Como Engenheiro Residente em Ouro Preto, MG. Projeto e execução de obras, sondagens, topografia e instrumentação de estruturas, para preservação do Patrimônio Histórico e Artístico de Ouro Preto e cumprindo requisito para sua declaração, pela UNESCO, como Patrimônio da Humanidade - INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL - 1979:

Contenção do pátio da Igreja de São Francisco de Assis.

Contenção da lateral do Cemitério da Igreja de Nossa Senhora das Mercês.

Contenção do Cemitério da Igreja de São José.

Contenção da Rua Padre Rolim, próximo à Santa Casa de Misericórdia.
Suavização da encosta aos fundos da Santa Casa de Misericórdia (50.000 m³).
Suavização da encosta da Vila São José (500.000 m³) - Projeto e Supervisão.
Assistência à Secretaria Municipal de Obras, no cadastramento e estudo de todas as ocorrências de escorregamentos, nas encostas circunvizinhas à cidade.
Interpretação de ensaios pressiométricos para estudos de fundações, para implantação do Pólo Petroquímico de Triunfo, RS - COPESUL (Companhia Petroquímica do Sul Ltda.) - 1977.
Projeto de Drenagem, integrante do Projeto de Estabilização de Terras às Margens do Rio Acre, AC- DEPARTAMENTO NACIONAL DE OBRAS DE SANEAMENTO (DNOS) - 1980.
Na *GEOTÉCNICA S.A.*, como Engenheiro do Setor de Serviços de Campo
Engenheiro-Residente em Moçambique, África, para realização de serviços de campo para elaboração de dois Projetos de Irrigação: Complexo Agroindustrial do Lumane (Província de Gaza) e Barragem de Bué-Maria (Província de Sofala). Atividades: hidrometria, hidrogeologia, pedologia, sondagens geotécnicas, pesquisa de jazidas, ensaios de laboratório, topografia e aerofotogrametria - SECRETARIA DE ESTADO DA REGIÃO DO LIMPOPO E INCOMATI e DIREÇÃO NACIONAL DE ÁGUAS - 1980/1981.
Na *GEOTÉCNICA S.A.*, como Engenheiro do Setor de Execução de Obras
Engenheiro-Residente em Petrópolis, RJ:
Execução de sapatas, estacas Franki e estacas injetadas de pequeno diâmetro e de infraestrutura - COMPANHIA ELETROMECÂNICA (CELMA) - 1982.
Execução de muro em contrafortes, atirantado, na residência do Sr. Acyr Barbosa - 1982.
Realização de levantamentos topográficos, sondagens e coleta de amostras indeformadas para ensaios de solos. Execução de obras de cortinas ancoradas com o emprego de perfuratrizes roto-percussoras a ar comprimido e sondas rotativas, tendo sido executados 3.500m² de cortinas e 6.500m de ancoragens, na Estrada da Vargem Grande, acesso às instalações do CINDACTA II (Ministério da Aeronáutica) no Pico do Couto, Fazenda Inglesa - CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ - 1982/1983.
Na *GEOTÉCNICA S.A.*, como Chefe do Departamento de Tirantes
Cortina ancorada no Edifício Aliança da Bahia, Salvador, BA. Foram executados cerca de 300m² de cortina e 450m de ancoragens - 1983.
Cortina ancorada no Hotel Caxangá, Teresópolis, RJ - 1983.
Fundações da piscina suspensa do Hotel Glória, RJ, em estacas injetadas de pequeno diâmetro - 1983.
Cortina ancorada no Terminal da EXXON, Praia da Ribeira, Ilha do Governador, RJ - 1983.
Cortina ancorada na Rua General Espírito Santo Cardoso, Tijuca, RJ - SISAL S.A. - 1983.
Execução de tirantes para realização de prova de carga a compressão em estacas Franki, no Edifício do Banco do Brasil, na Estrada do Galeão, Ilha do Governador, RJ - 1983.
Execução de perfurações 30cm para instalação e chumbamento de trilhos, para escoramento das escavações a serem realizadas na Avenida Brás de Pina 1990, Penha, RJ - FRANCISCO XAVIER IMÓVEIS - 1983.
Na *GEOTÉCNICA S.A.*, como Engenheiro da Área Internacional
Realização de estudos para modelos de operação no Iraque, para execução de campanha de investigações geotécnicas para Projeto de três túneis sob o Rio Tigre, Bagdá - STATE ORGANIZATION OF ROADS AND BRIDGES - 1983.
Na *GEOTÉCNICA S.A.*, como Engenheiro do Setor de Execução de Obras
Engenheiro-Residente em Curitiba, PR:
Operação de rebaixamento do lençol d'água (ponteiras e injetores) para estabilização dos taludes das escavações para implantação do Prédio do Centro Integrado Dacta II - CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ - 1983.

Cortinas ancoradas, 2.500m² de área e 3.500m de ancoragens, no Terminal Petrolífero de Araucária - ESSO BRASILEIRA DE PETRÓLEO - 1983.

Execução de tirantes para realização de prova de carga instrumentada, a compressão, em estaca do Pier da Marinha, Ilha de Mocanguê, RJ - CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT - 1983.

Execução de tirantes para realização de prova de carga instrumentada, a compressão, em estaca do dolfim de amarração do Terminal Marítimo da Ponta da Madeira, São Luiz do Maranhão - COMPANHIA VALE DO RIO DOCE - 1984.

Fundações para ampliação do Hospital dos Servidores do Estado do Rio de Janeiro, em estacas injetadas de pequeno diâmetro - SERGEN S.A. - 1984.

Engenheiro-Residente em Angra dos Reis, RJ: Operação de sistema de rebaixamento de lençol d'água (ponteiras, injetores e bombas submersas), para implantação da Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto - CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT - 1984.

Execução de sondagens de reconhecimento no mar para ampliação da planta industrial, Jacuacanga, RJ - ESTALEIROS REUNIDOS VEROLME S.A. - 1984.

Engenheiro-Residente em Recife, PE, para implantação e operação de um sistema de rebaixamento (injetores) para o lençol d'água e produtos derivados de petróleo, no Terminal do Brum, Porto de Recife - ESSO BRASILEIRA DE PETRÓLEO - 1984.

Na COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS S.A. (CBTU), como Engenheiro-Auxiliar da Residência de Conserva de Via de Japeri, RJ.

Atuação nas áreas técnica e administrativa dos serviços de conserva de via permanente, em linhas de bitola métrica, larga e mista.

Projeto de passagens de nível pré-moldadas, com utilização de trilhos e placas de concreto - 1984.

Elaboração do trabalho "Ocorrências de „bolsões de lama" na STU-RJ", contendo análise dos problemas e propostas de solução – 1984/1985.

Na REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A., como membro do Departamento Geral de Acompanhamento de Estudos e Projetos.

Elaboração de Projetos de Estabilização de Taludes na ligação ferroviária EF-116 (Tronco Principal Sul), no trecho Mafra-Lages, SC e PR - Programa RFFSA - Banco Mundial, para os Corredores de Exportação - 1985/1987.

Estudo de Ampliação do Pátio da Ferradura, Ferrovia Tronco Principal Sul, SC - 1986.

Definição das concepções das obras de emergência de estabilização de taludes e drenagem da ligação ferroviária Três Lagoas - Campo Grande, MT - 1987.

Estudos para estabilização de taludes na ligação ferroviária Mafra - São Francisco, SC - 1987.

Elaboração de Projetos de Estabilização de Taludes na ligação ferroviária Ibiá - Garças de Minas, MG - Programa RFFSA - Banco Mundial, para os Corredores de Exportação - 1988.

Avaliação "in situ" de problemas de instabilidade na plataforma ferroviária no trecho Mapele-Afligidos, BA - 1988.

Anteprojetos para correção das instabilidades nos locais considerados prioridade zero, na ligação ferroviária Angra dos Reis - Barra Mansa, RJ - 1988.

Elaboração de caderno de especificações técnicas para todos os serviços referentes à infraestrutura ferroviária - 1989.

Análise da instabilidade do km 24+700 do Sistema Cremalheira, Serra do Mar, SP - 1991.

Fiscalização dos Projetos de Estabilização de Taludes das Consultoras FIGUEIREDO FERRAZ e VETEC para conclusão do trecho inicial e implantação do prolongamento norte da Ferrovia do Aço - 1992.

Laudo Técnico para liberação ao tráfego do Túnel 54, próximo à Vacaria (Rio Grande do Sul), após ocorrência de colisão entre dois trens seguida de incêndio (devido à carga de

combustível), tendo sido vitimados três maquinistas. A Superintendência Regional de Porto Alegre enviou correspondência de elogio e agradecimento - 1993.

Vistoria de ruptura de grande magnitude na encosta (cerca de 500m de extensão e 50m de altura), com destruição da linha, no km 372+400, trecho Vacaria-Lages, para orientação da construção de variante para restauração provisória visando liberação ao tráfego.

Na REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A., como membro do Departamento de Produção Industrial.

Recadastramento dos equipamentos de aplicação de capina química, visando informatização da área - 1989.

Reordenação das Normas de Capina Química.

Recadastramento dos Estaleiros de Solda, visando informatização da área - 1990.

Organização do 1º Encontro Nacional de Capina Química - 1990.

Elaboração de composição de preços unitários para solda elétrica, visando informatização da área - 1991.

Participação na avaliação de novos produtos e combinações na experimentação de capina química realizada nos trechos Araguari-Goiandira e Araguari-Patrocínio, GO e MG - 1991.

Na REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A., como membro que instalou a Divisão de Desenvolvimento Científico e Tecnológico.

Elaboração em conjunto com a COPPE/UFRJ, de proposta para projeto e acompanhamento de obra experimental de contenções de taludes em Curitiba, PR, utilizando técnica de solos reforçados com elementos sintéticos - 1993.

Participação na elaboração de regulamentação do ingresso de funcionários universitários da RFFSA em cursos de extensão, especialização, mestrado e doutorado - 1993.

Acompanhamento dos problemas de fraturas catastróficas dos trilhos poloneses na Ferrovia do Aço - 1993.

Elaboração de cadastro de instituições de pesquisa envolvidas em estudos ferroviários - 1993.

Elaboração de estudos para implantação de Banco de Informações Técnicas, informatizado, agregando artigos, teses, trabalhos e comunicações pessoais, de desenvolvimentos tecnológicos ferroviários - 1994.

Elaboração de estudos em conjunto com a COPPE, de elementos de papel resinado, em forma de colméia, imersos no lastro, desempenhando a função de reforço da via permanente - 1994.

Participação na elaboração de proposta para a aplicação de geossintéticos em ferrovias, envolvendo a COPPE, RHODIA-STER e FLUMITRENS, em trechos experimentais nas linhas ferroviárias do subúrbio do Rio de Janeiro - 1994.

Acompanhamento da instrumentação do trem de minério de ferro na Ferrovia do Aço, em conjunto com o IPT, visando detectar falhas de componentes e monitorar o desempenho do sistema de freios e outros - 1994.

Participação na concretização do intercâmbio entre a Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS) com a Superintendência Regional de Porto Alegre (SR-6) da RFFSA - 1995.

Engenheiro-Sócio da **MUNIZ & SPADA** Engenheiros Consultores - a partir de 1996.

Projetos para estabilização dos aterros km 341+520 e 362+650, do trecho Uvaranas - Pinhalzinho, Ferrovia Tronco Principal Sul, Paraná, para Ferrovia Sul Atlântico S.A. - 1997.

Projeto das obras de drenagem e tratamento de superfície erodida para recuperação de talude localizado aos fundos do imóvel situado à Avenida Orlando Brandão nº 225, Barra Mansa, RJ, para Sul América Terrestre Marítimo Acidentes Companhia de Seguros - 1997.

Projeto de reforço de fundações para recuperação dos danos no imóvel situado à Rua Dona Clara 449, Casa 1, Condomínio J. Califórnia, São Gonçalo, RJ, para UNIBANCO Seguros S.A. - 1997.

Projeto de contenção em solo grampeado no talude de corte localizado aos fundos do imóvel da Rua Franklin de Moraes nº 119, Barra do Pirai – RJ, para UNIBANCO Seguros S.A. – 1997.

Projeto de reforço de fundações referente à recuperação dos danos ocorrentes no imóvel situado à Rua 59, Quadra 68, Lote 06, Piratininga, Niterói, RJ, para UNIBANCO Seguros S.A. – 1997.

Projeto executivo e acompanhamento técnico de cortina ancorada e da adequação do arrimo em pedra argamassada, situado na Estrada do Contorno 2500, Angra dos Reis, RJ, para CONTEMAT Engenharia e Geotecnia S.A – 1998.

Laudo técnico referente à instabilização de talude no Pátio de Manobra e Estacionamento para as Torres de Transmissão, terreno situado à Estrada do Sumaré s/nº, para CONTEMAT Engenharia e Geotecnia S.A. / TV Globo - 1998.

Parecer técnico sobre ruptura de fundação do Tanque F-238, em fase de implantação na Refinaria de Petróleos de Manguinhos S.A., Avenida Brasil 3141, Rio de Janeiro, RJ, para Refinaria de Petróleos de Manguinhos S.A.- 1998.

Parecer técnico referente a recalques no terreno verificados na via de acesso ao Palácio Guanabara e sua possível correlação com a execução de escavação para implantação de um banco de dutos imerso no terreno, para a passagem de linhas de transmissão da concessionária de energia Light – Serviços de Eletricidade S/A., Rio de Janeiro, RJ, para Construtora CG Ltda. – 1998.

Projeto de pesquisa para atualização tecnológica da via permanente ferroviária - Convênio FLUMITRENS/COPPE. Trabalho desenvolvido em duas etapas. A primeira consistia da definição de critérios para qualificação e acompanhamento do desempenho do lastro, compondo levantamento do estado-da-arte sobre o assunto e coleta de amostras de lastro de 20 em 20m até o subleito em 18 trechos da malha. Foram coletadas 110 amostras e realizados aproximadamente 500 ensaios de laboratório. A segunda etapa consistiu de definição de faixa de valores de deformabilidade adequada para via através de ensaios de campo (viga Benkelman e módulo de via) realizados nos 18 trechos representativos da malha – 1996/1999.

Análise do pavimento ferroviário no elevado Maria da Graça - Triagem e do prolongamento da linha 2 do Metrô - Rio, para indicação de alternativas de solução para os problemas de esmagamento de lastro e outros da via permanente ferroviária para PROMON Engenharia Ltda. / Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro - 1998.

Estudos de “layouts” para o Terminal de Contêineres, Tecon 1, no Porto de Santos, SP, para Santos-Brasil S.A. – 1998.

Estudo de “layouts” para a Estação Aduaneira de Interior de Campo Grande, RJ, para Multiterminais Alfandegados do Brasil Ltda. - 1998.

Projeto de drenagem superficial, profunda e impermeabilização visando reparar problemas advindos em decorrência das infiltrações de água observadas nas paredes e piso do subsolo de residência localizada no Condomínio Portobello, Mangaratiba, RJ, para CONTEMAT Engenharia e Geotecnia S.A – 1999. Projetos de Contenções e Fundações no BLUE TREE PARK Resort - Complexo Hoteleiro TANGUÁ – Angra dos Reis – RJ para CONTEMAT Engenharia e Geotecnia S.A. / Construtora AKYO e Fundação dos Economistas Federais (FUNCEF). O trabalho envolveu a realização de um mapeamento geológico-geotécnico / mapa de risco, projeto de estabilização da encosta natural através de cortinas ancoradas com área total de 4.500m² e projeto de instrumentação e análise do comportamento dos maciços de terra através das leituras dos instrumentos instalados, e Projeto de Fundações das edificações dos Condomínios – 1998/2001.

Análise dos projetos de geotecnia e fundações para implantação do Metrô de Recife, trecho Recife – Cajueiro Seco, Lotes 1 e 2, para Maia Melo Engenharia Ltda. / CBTU – 1998/2001.

Projeto de escoramento da escavação para implantação de galeria sob a linha férrea e acompanhamento técnico das obras de remodelação da Estação Ferroviária de Ricardo de Albuquerque, RJ, para ESTACON Engenharia S.A. – 1999/2000.

Projeto de Contenção em muro sobre trilhos, ancorado em vigas tipo “morto”, Condomínio Granja Santa Lúcia, Itaipava, RJ – 1999/2000.

Parecer sobre a estabilidade da encosta e Projeto Executivo de Estabilização para implantação do Condomínio Ponta do Camorim – Angra dos Reis – RJ – 1999-2000.

Projetos de Contenção para as Comunidades de Bela Vista da Pichuna, Morro Azul, Areal, Rollas, Vila Moretti, São Bento, Santa Alexandrina, São Jerônimo, Parque da Cidade, Complexo do Turano, Chacrinha, Azevedo Lima / Santos Rodrigues e Complexo de Acari, para o PROGRAMA FAVELA – BAIRRO, RJ – 2000/2002.

Diagnóstico e Plano de Intervenção de Geotecnia para a Comunidade Vila Nova Sepetiba, Programa Morar Legal – RJ – 2000/2001.

Projeto de Contenção em Solo Grampeado para o Talude de Corte do Ramal de Carga – Trecho Tip-Timbi – Ampliação do Metrô de Recife - Construtora CAMARGO CORREA – 2000.

Projeto de Estabilização de Taludes, em Cortinas Atirantadas, Muro de Flexão em L com tirantes na base, Solo Grampeado e estacas-raiz justapostas, aos fundos do nº 370 da Rua 3, Jardim Belvedere, Volta Redonda, RJ – 1999/2000.

Projeto de Fundações da cobertura da plataforma da Estação Ferroviária de Ricardo de Albuquerque, RJ, para ESTACON Engenharia S.A. - 2000.

Projeto de Estabilização das margens do Rio Bengala, em muros de gabião, Friburgo, RJ, para CONTESA Engenharia - 2000.

Projetos de Contenção dos trechos ferroviários da Linha do Centro, km 108+750 e 337+680, Barra do Piraí, RJ e Santos Dumont, MG - 2000.

Projeto de Contenção do trecho rodoviário da Estrada de Araras, km 6, Petrópolis, RJ - 2000.

Projeto de Recuperação das Fundações e da Estrutura do muro de divisa do Depósito de Urnas do Tribunal Regional Eleitoral, Benfica, RJ - 2000.

Projeto de Cortina Atirantada para contenção da Estrada de Acesso à parte superior da Granja Comary – CBF – Teresópolis, RJ - 2000.

Coordenação e realização de coleta de ensaios de caracterização, deformação permanente e resistência em escória siderúrgica visando utilização como lastro ferroviário; realização dos mesmos ensaios para lastro convencional de pedra britada, para comparação, para as linhas da SUPERVIA, RJ – 2000 e 2004.

Consultoria de Fundações para implantação do Prédio do Centro Pastoral da Igreja dos Capuchinhos, Tijuca, RJ - 2000.

Parecer de Fundações para implantação da Cervejaria Cintra, Unidade de Piraí, RJ - 2001.

Parecer de Fundações para implantação do Prédio à Rua Mapendi 935, Jacarepaguá, RJ - 2001.

Parecer de Fundações para ampliação da Adega Ramos, Jacarepaguá, RJ - 2001.

Consultoria de Fundações para implantação do novo Prédio da Escola de Saúde do Exército, Triagem, RJ - 2001.

Elaboração de Relatório abrangendo caracterização geológico-geotécnica da área, com apresentação de seções do subsolo focalizando a gênese das camadas, de pareceres de fundações, de estabilidade de encostas e de obras de terraplenagem, para subsidiar os estudos de implantação de Macaé Merchant Power Plant (Usina Termoelétrica) para EL PASO Energy International, Macaé, RJ - 2001.

Projetos de Estabilização de Taludes nos aterros dos km 69+440 e 71+550, Mário Belo, RJ, e 86+685, Engenheiro Paulo de Frontin, RJ, corte do km 222, Paraibuna, MG, trechos ferroviários da Linha Tronco, e corte rochoso do km 220+935, trecho ferroviário da Linha de São Paulo da MRS - 2002.

Projeto de Recuperação de deslizamento de terra, compondo geometria com terraplenagem manual e utilizando drenos subhorizontais profundos, Comary, Teresópolis, RJ.

Projeto Básico de Túnel sob a Ligação Ferroviária Ibirité – Belo Horizonte no cruzamento da Rodovia MG-040 com o Bairro Parque Elizabeth, Ibirité, MG, para a MRS – 2002.

Projetos de Contenção e Fundações, e acompanhamento da obra, para implantação de residência na encosta a montante da Rua Stefan Zweig, lotes 16 e 17, Laranjeiras, RJ – 2001/2002.

Elaboração de Laudo de Vistoria e acompanhamento técnico para detecção de possíveis danos a vizinhos, a serem causados pela implantação da obra à Rua Mário Pederneiras 55, Humaitá, RJ – 2001.

Elaboração de Relatório de Inspeção, orientação e acompanhamento técnico das medidas corretivas para a encosta e obras de contenção a montante e aos fundos dos Prédios à Rua das Laranjeiras 452 e 462, Laranjeiras, RJ – 2001/2002.

Prestação de serviços de Consultoria para orientação e acompanhamento técnico na instalação e leituras de medidores de N.A., para implantação do Campo Militar da Paz, Vila Militar, RJ – 2001.

Prestação de serviços de Consultoria para implantação sobre camadas de argila mole, do novo traçado da Rua Vassalo Caruso, Projeto Rio Cidade II, Ramos, RJ, para ESTACON Engenharia S.A. – 2001/2002.

Prestação de serviços de Consultoria nas áreas de Arquitetura e Engenharia, para composição da Proposta visando à Licitação de Concessão à operação privada da Estação Aduaneira de Foz do Iguaçu, PR – 2002.

Consultoria de Fundações para o Museu do Cinema e para a Fundação Oscar Niemeyer, Caminho Niemeyer, Niterói, RJ, para GEOPROJETOS Engenharia - 2002.

Estudo de concepção de solução para implantação de 5km de pista em aterro sobre solo mole (espessuras entre 4 e 16m) para duplicação da BR-101, trecho Recife - João Pessoa, para Construtora Queiroz Galvão - 2002.

Projeto de cortina atirantada para o km 424+780, Ramal Ferroviário César de Souza – São Silvestre, Linha de São Paulo, Jacareí, SP – 2002.

Prestação de serviços de Consultoria e acompanhamento de obras e Projetos de Contenção em muros de peso e solo grampeado, de obras de fundações e terraplenagem, na propriedade situada à Estrada José Gomes da Costa Júnior, Teresópolis, RJ – 2002/2005.

Projeto executivo de contenção do Pavilhão da Piscina, Sítio Alecrim, Estrada do Contorno, Angra dos Reis, RJ – 2003.

Assessoria/Consultoria para execução das obras de contenção e ensaios de arrancamento em grampos na encosta a montante do Depósito no 3 de Rejeitos – DIRR, Usina Nuclear Angra II, Angra dos Reis, RJ, para CONTEMAT Engenharia e Geotecnia S. A. - 2003.

Projeto de Contenção em cortina atirantada para o Lote 6, Condomínio Cação, Mangaratiba, RJ, para CONTEMAT Engenharia e Geotecnia S. A. - 2003.

Consultoria para implantação de sistema em via permanente ferroviária não convencional para suporte e rolamento de Empilhadeira/Recuperadora de minério com 1.700tf de peso, Terminal Ilha de Guaíba, Mangaratiba, RJ - 2003.

Estudo para reespaçamento e mudança de dimensões de dormentes de madeira e aço, utilizando seis trechos experimentais da Linha do Centro e Ferrovia do Aço, para a MRS – 2003/2004.

Consultoria e estudos para substituição dos dormentes de madeira por dormentes de concreto no Ramal de Águas Claras da MRS Logística S.A.

Estudo de avaliação da aplicação da escória siderúrgica como lastro ferroviário na malha suburbana do Rio de Janeiro para a SUPERVIA – 2003/2004.

Consultoria e estudos de geotecnia para realização dos trabalhos de terraplenagem das pistas de pouso e serviços e das bacias de acumulação do sistema de drenagem em região de ocorrência de solos porosos / colapsíveis para Ampliação do Aeroporto Internacional de Brasília – DF – 2004.

Projeto Básico de Adaptação de Traçado da BR-101 para atendimento ao Plano de Emergência Externo da Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto, no distrito de Cunhambebe, Angra dos Reis, RJ.

Estudo dos efeitos da circulação de trens de carga da MRS Logística nas vias operadas pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM – 2004/2005.

Estudos, análises e diagnósticos para indicação de concepções de solução para os taludes de corte instáveis nos trechos norte e sul da Ferrovia Norte-Sul.

Projeto de adequação ambiental de encerramento dos depósitos de resíduos no Aterro do Morro do Céu, em Niterói-RJ – 2006.

Estudos e análises para avaliação de esforços e adequação de geometria do chassi (‘skid’) e das lâminas (lanças) de escavação de equipamento de enterramento de dutos em sedimentos sob águas rasas da Baía de Guanabara – 2006.

Estudos e análises desenvolvidos para formulação de diagnósticos e indicação de medidas reparadoras para a via permanente ferroviária no trecho Visconde de Itaboraí – Silva Jardim - RJ – 2006.

Projeto Básico de canalização do Rio Imboaçú, no município de São Gonçalo - RJ.

Estudos geotécnicos para implantação do Aterro Sanitário do município de Macuco-RJ.

Projeto Básico para implantação de 30km de pista em aterro sobre solo mole - Anel Viário de Campos Elíseos - RJ.

Estudos e Projeto de Estabilização do Talude a montante do Depósito Inicial dos Geradores de Vapor da Usina Nuclear Angra 1 – Angra dos Reis – RJ.

Parecer de fundações para implantação de prédio residencial à Rua General Urquiza, 133, Leblon, Rio de Janeiro - RJ.

Parecer de fundações para implantação de prédio residencial à Rua Lineu de Paula Machado, 90, Lagoa, Rio de Janeiro - RJ.

Estudo para implantação da Usina de Beneficiamento de Resíduos de Construção Civil no Aterro do Morro do Céu, Niterói-RJ – 2006.

Consultoria, estudos e projetos geotécnicos gerais, de contenção e estabilização de taludes ao longo do empreendimento viário Corredor Vial Interoceânico – Puerto Marítimo Del Sur – Tramo II, Peru – 2006.

Projeto de contenção de taludes no empreendimento residencial Bosque dos Cavaleiros a ser implantado à Rua Sidney Vasconcelos Aguiar, lote 62A1, Macaé-RJ.

Projeto de estabilização de taludes no corte do km 810 LE da rodovia BR-040, operada pela Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio (CONCER), Matias Barbosa-MG.

Projeto de contenção de talude visando à implantação de prédio residencial sito à Rua Gazeta do Rio, lote 102 da quadra 10 na Taquara, Rio de Janeiro - RJ.

Estudos para avaliação do risco geotécnico e projeto de consolidação e estabilização do Morro do Escalavrado, situado no km 96,5 da rodovia BR-116/RJ, operada pela Concessionária Rio-Teresópolis S.A. (CRT).

Acompanhamento e recuperação de emergência por instabilização de cortina atirantada no km 13,5 da rodovia Mury-Lumiar/RJ-142, Lumiar-RJ.

Projeto emergencial de estabilização de taludes em trechos da BR-393, localizados entre Volta Redonda e Três Rios - RJ.

Projeto de fundações e acompanhamento das obras de terra para implantação de condomínio residencial na Estrada do Pau Ferro, 990, Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ.

Projeto Básico de geotecnia da rodovia BR-429 (aterro sobre solo mole), no estado de Rondônia.

Estudos e projeto para implantação de corpo de aterro rodoviário sobre subsolo de camadas compressíveis visando à duplicação do acesso ao Porto de SUAPE, Recife-PE.

Elaboração do estudo ambiental para relocação do depósito de lixo de Anta e alternativas locacionais e diretrizes para o novo aterro sanitário de Sapucaia-RJ.

Estudos e análises para obtenção de medidas compensatórias para a via férrea devido a possíveis deslocamentos da galeria do Metrô na região da Cidade Nova, Rio de Janeiro (RJ).

Dimensionamento do pavimento ferroviário para implementação da expansão do Pátio de Manobras (Via 2) entre as locações 3 e 4 da Estrada de Ferro Carajás, São Luís (MA).

Consultoria e estudos para implantação de dormentes de aço e plástico em linhas férreas da malha ferroviária da MRS Logística S.A..

Estudos para composição do Programa de Monitoramento Hidrogeológico do Corte 01 (km 229+060) da Ferrovia Norte-Sul, trecho Norte, em Estreito (MA).

Estudos e análises desenvolvidos para formulação de diagnósticos e indicação de medidas reparadoras para a via permanente ferroviária no trecho Visconde de Itaboraí – Silva Jardim, da Rota RJ - ES da malha Centro-Leste brasileira, operada pela FERROVIA CENTRO-ATLÂNTICA (FCA).

Projeto Básico de geotecnia da rodovia BR-429 (aterro sobre solo mole), no estado de Rondônia.

Projeto Geométrico e Terraplenagem para implantação de 3,2km de vias no Condomínio Morada da Serra, Itaipava (RJ).

Execução de aterro de cobertura do lago de lama de resíduos de exploração da bauxita pela ALCAN, em Saramenha, Ouro Preto, para recomposição ambiental da área.

Instalação e operação de sistema de rebaixamento de lençol d'água no Terminal do Brum, Porto de Recife (PE).

Instalação e operação de sistema de rebaixamento de lençol d'água no Centro Integrado DACTA II, Curitiba (PR). Projeto Básico de Túnel sob ligação ferroviária Ibitiré - Belo Horizonte (MG).

Elaboração do Relatório de Avaliação do Impacto da Construção Vizinha ao Prédio do Largo dos Leões, 8, Humaitá, Rio de Janeiro (RJ).

Relatório visita de inspeção ao trecho Guaianazes / Mogi das Cruzes (CPTM).

Relatório aquisição e análise de dados com tecnologia GPR - Trecho ferroviário São Pedro da Água Branca a Marabá - PA (CVRD).

Dimensionamento de via não convencional para recuperadora de minério de ferro - Terminal Marítimo de Ponta da Madeira.

Estudo de estabilidade do enrocamento na usina nuclear de Angra dos Reis.

Parecer de fundação pilha de tubos - canteiro de obras na Praia Mauá.

Proposta de metodologia para execução dos blocos das estacas E28, E29, E38, E45 e E46 da subestação 3 da Thyssenkrupp CSA - Companhia Siderúrgica.

Dimensionamento de bloco para guindaste - Gasoduto Píer de GNL - Campo dos Elíseos.

Verificação das Condições de Segurança para Tráfego de Veículos sobre Linhas GNL.
Projeto Básico de Estabilização de Talude à Rua Pau Brasil - Nova Iguaçu.
Estabilidade de taludes a serem implementados no Canal da Barra do Furado, em Quissamã-RJ.
Sistema de Esgotamento Sanitário da Cidade de Rio Das Ostras.
Verificação de assentamento de poitas na Baía de Guanabara.
Estudos e análises elaboradas visando avaliar a utilização de estacas pré-moldadas de concreto na fundação da área da SDV-02 para o Gasoduto do Píer de GNL, Campos Elíseos, Duque de Caxias -RJ.